

STELLA 30000SWB



Ein Monster von 1134 Gramm (mit Schnur) wartet auf echte Männerhände



Bremsknopf, Druckkopf aus Alu



Vergleiche mit verschiedene Spulen



Obere und untere Bremsscheiben entsprechen im Durchmesser der 10 u. 20000. Durch den größeren Spulendurchmesser verringert sich die maximale Bremskraft um ca. 5kg auf 20kg. Wenn die unteren Bremsscheiben größer dimensioniert wären könnten höhere Bremskräfte erreicht werden. Platz dafür wäre in der großen Spule reichlich vorhanden.

Nur die Frage ist ob man wirklich mehr als 20kg benötigt.



Obere und untere Bremseinheit



Spulenstütze und Distanzscheiben



Alle Teile der Rotorbefestigung





Bewährtes Bügelumschlagsystem



Gegen Korrosion sollte unter den Abdeckungen gefettet werden



Alle Teile des Schnurlaufröllchens. War so gut wie trocken.



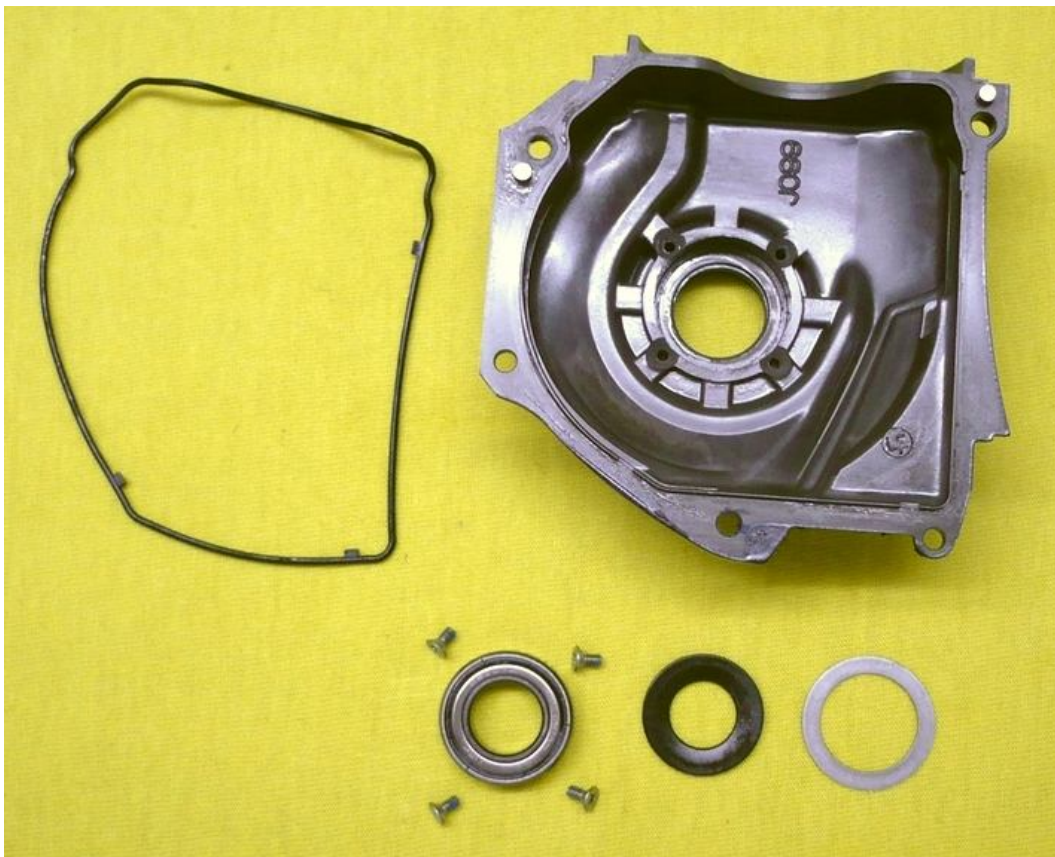
Abdeckung der Rücklaufsperr



Rücklaufsperr ist von diverse Stellas bekannt. Daher erspart die in alle Einzelteile zu zerlegen



Dichtungsring für das obere Gehäuseteil. Festgestellt das bei Stellas die einige Jahre auf dem Buckel hatten dieser Ring weich und klebrig wird.



Gehäusedeckel mit Dichtung, verschraubtes KL mit hinterliegender Dichtung und U-Scheibe



Blick in das Getriebe. Baugleich mit andere Stellamodelle



Getriebezahnrad. Der Fleck auf 11 Uhr Stellung ist kein Gießfehler sondern nur etwas Fett



Alle Teile der Kurbel. Bei dieser gewaltigen Rolle würde ich ein T-Bar Handle montieren

Um die untere Abdeckkappe nur zum Reinigen oder um den Seitendeckel zu entfernen, haben Shimanotechniker sich eine nicht unbedingt glückliche Technik ausgedacht.

Zuerst muss am oberen Gehäuserand ein Gummistöpsel vorsichtig mit einer Nadel entfernt werden.

Um daran zu kommen muss zuerst der Rotor abgebaut werden.

Dann kann mit einem Kreuz GröÙe 0 die Schraube gelöst und die Abdeckkappe entfernt werden.

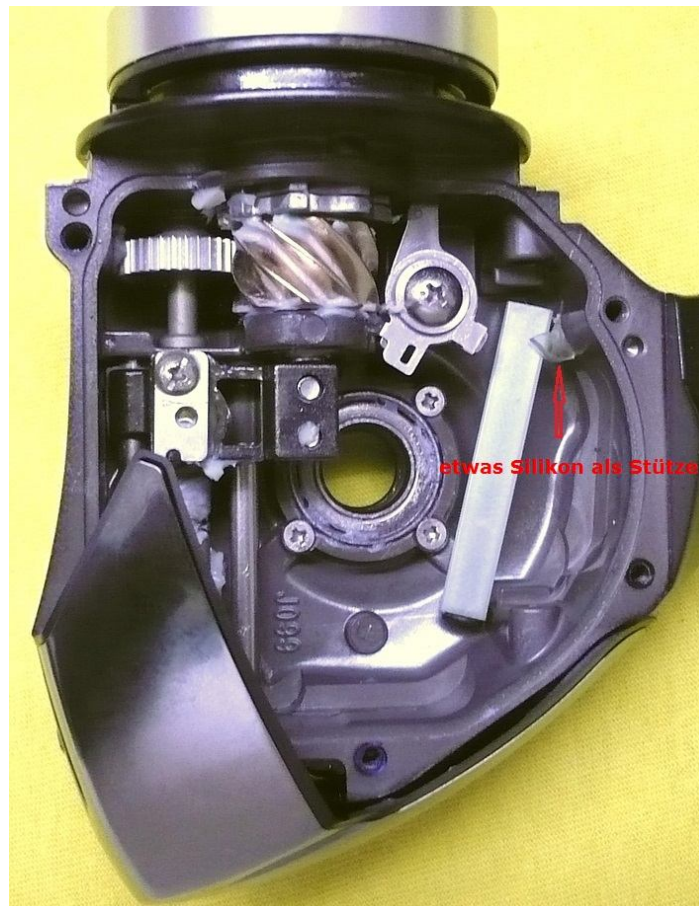
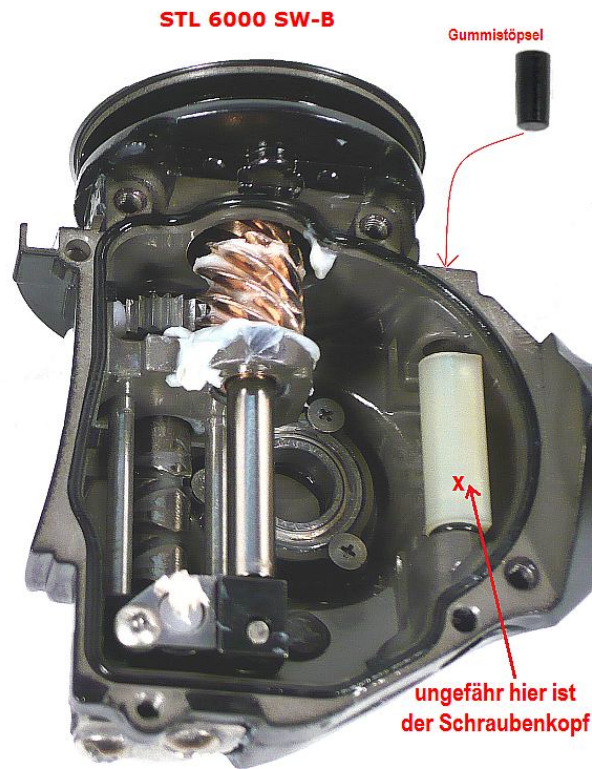
Die Frage warum das keine glückliche Technik ist wird man spätestens feststellen wenn die Kappe wieder aufgesetzt werden soll. Die Hülse ist **nicht** befestigt und fällt schnell in das Getriebe...

Es gibt jedoch zwei Möglichkeiten das zu verhindern:

- 1) Die Schraube nur so weit herausdrehen bis sich die Abdeckkappe abnehmen läßt. Dann bleibt ein Teil der Schraube in der Bohrung im Gehäuse und das Plastikteil kann nicht verrutschen wenn man den Bit vor dem Aufsetzen des Deckels einsteckt und damit die Hülse zentriert. Wenn nur die Abdeckkappe gereinigt werden soll den Bit die ganze Zeit stecken lassen!!!
- 2) Nach dem Öffnen des Seitendeckels das Plastikteil und die rechte Seite des Gehäuses gut entfetten und das Teil mit Silikon einkleben. Bis es fest ist den Bit in der Führung stecken lassen!

Bei der 30000 war werkseitig die Hülse auf einem Tropfen Silikon abgestützt.

Das verhindert nicht das die Hülse bei ausgedrehter Schraube verrutschen und in das Getriebe fallen kann!



Provisorische Stütze aus Silikon



O-Ring, Führungsteil, Schraube, zum Lösen Kreuz Bit 0 L=75mm

Sollten die Verantwortlichen von Shimano mitlesen, gibt es nur zwei Empfehlungen für Verbesserungen:

Änderung dieser „speziellen Technik“ bei der SW-B Serie,
und gönnt dem Getriebe und andere wichtige Stellen bereits bei der Montage etwas mehr Fett und Öl. So trocken muss das wirklich nicht sein das vor dem Ersteinsatz nachgearbeitet werden muss. Danke

Spezifikation der SW-B Modelle

Product Code	Description	Gear Ratio	Bearings	Drag Power (Kg)	Mono Capacity (kg/m)	Braid Capacity (lb/yds)	Weight (g)
STL4000SWBXG	Stella 4000SWB XG	6.2:1	14+1	11.0	10/240	15/265	380.0
STL5000SWBHG	Stella 5000SWB HG	5.7:1	14+1	13.0	10/240	30/225	435.0
STL5000SWBXG	Stella 5000SWB XG	6.2:1	14+1	13.0	10/240	30/225	435.0
STL6000SWBHG	Stella 6000SWB HG	5.7:1	14+1	13.0	12/265	30/245	440.0
STL6000SWBPG	Stella 6000SWB PG	4.6:1	14+1	13.0	12/265	30/245	440.0
STL8000SWBHG	Stella 8000SWB HG	5.6:1	14+1	28.0	16/235	40/270	675.0
STL8000SWBPG	Stella 8000SWB PG	4.9:1	14+1	28.0	16/235	40/270	675.0
STL10000SWBPG	Stella 10000SWB PG	4.9:1	14+1	25.0	20/220	50/406	685.0
STL14000SWBXG	Stella 14000SWB XG	6.2:1	14+1	25.0	20/260	60/328	690.0
STL18000SWBHG	Stella 18000SWB HG	5.7:1	14+1	25.0	30/280	80/345	875.0
STL20000SWBPG	Stella 20000SWB PG	4.4:1	14+1	25.0	30/320	80/382	885.0
STL30000SWB	Stella 30000SWB	4.4:1	14+1	20.0	40/370	80/656	ca. 1134 incl. line