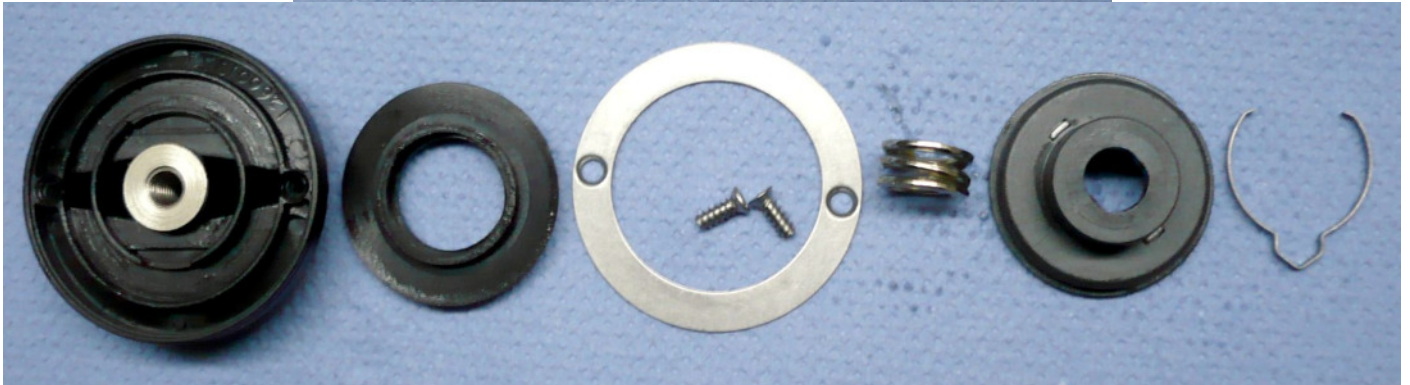
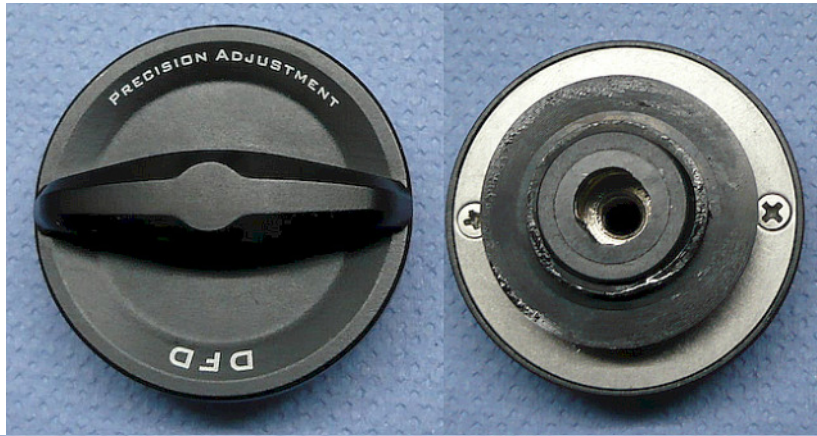


OKUMA NEW AZORES ZXP 8000H



Bremsknopf, zur Wartung einfach zu öffnen





Die untere Bremsscheibe allein bringt ausreichende Bremsleistung. Da Filzscheiben mit der Zeit verschleissen, ist ein Autausch gegen Carbon angeraten



Bremsscheibe aus hochwertigen Carbon Material
Die feine Webstruktur erlaubt feinfühligere Bremseneinstellung
War werkseitig gefettet. Nur zur Demo vorher im Ultraschall gereinigt



Die im oberen Bereich verstärkte Spulenachse ist bei der Demontage noch wichtig.
In den gezackten Innenring greift eine Sperrklinke beim Versagen der unendlichen Rücklaufsperre ein.
Beim Kurbeln ist die silent.

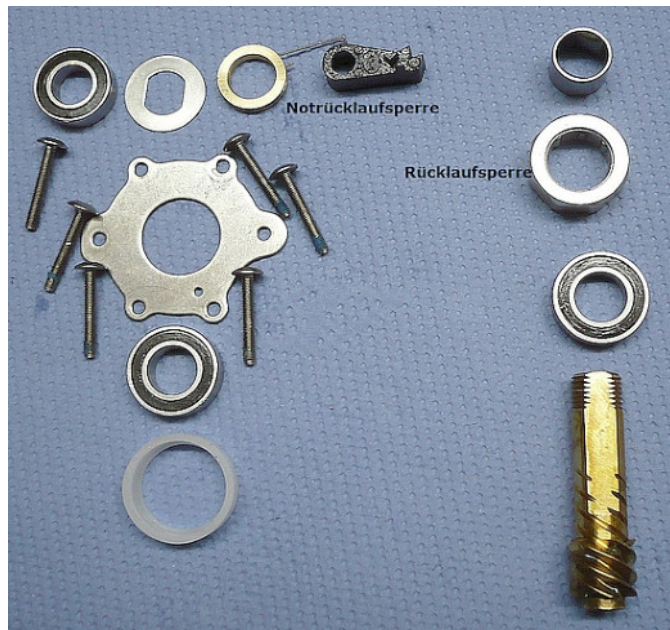


Alle Teile des Schnurlaufs. Die Teflonbuchse über dem Kugellager kann gegen ein Kugellager ausgetauscht werden.
Für ein 8000er Modell ist das empfehlenswert.

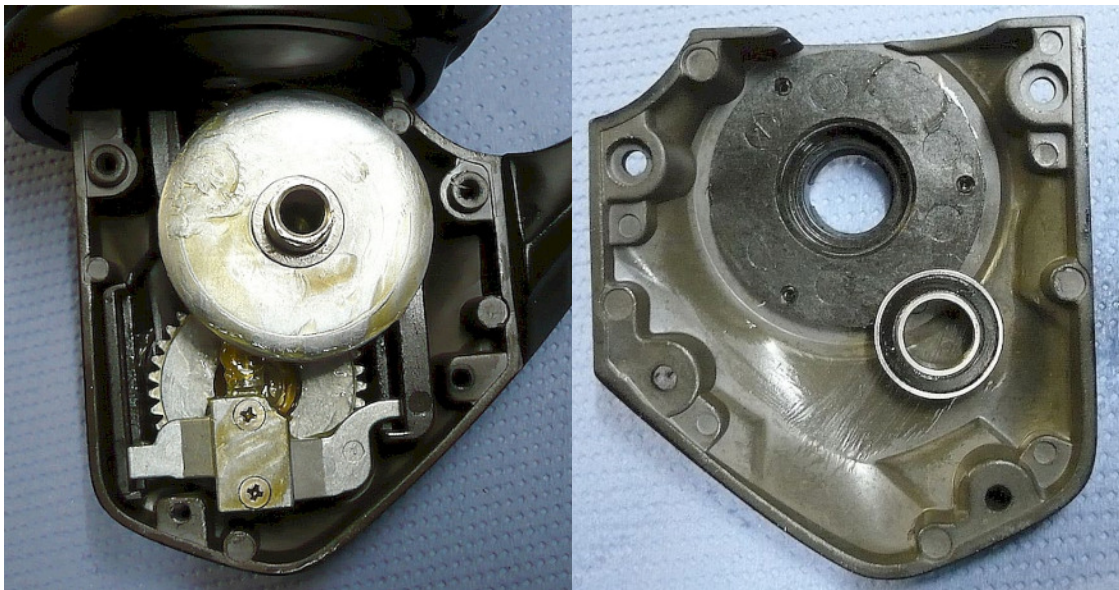
Maße der Buchse/Kugellager 5x8x2,5. Vorzugsweise 2RS Lager nehmen, schließen dichter ab als ZZ!



Altbewährtes Bügelumschlagsystem



Wartungsfreundlich aufgebautes Rücklaufsperrsystem

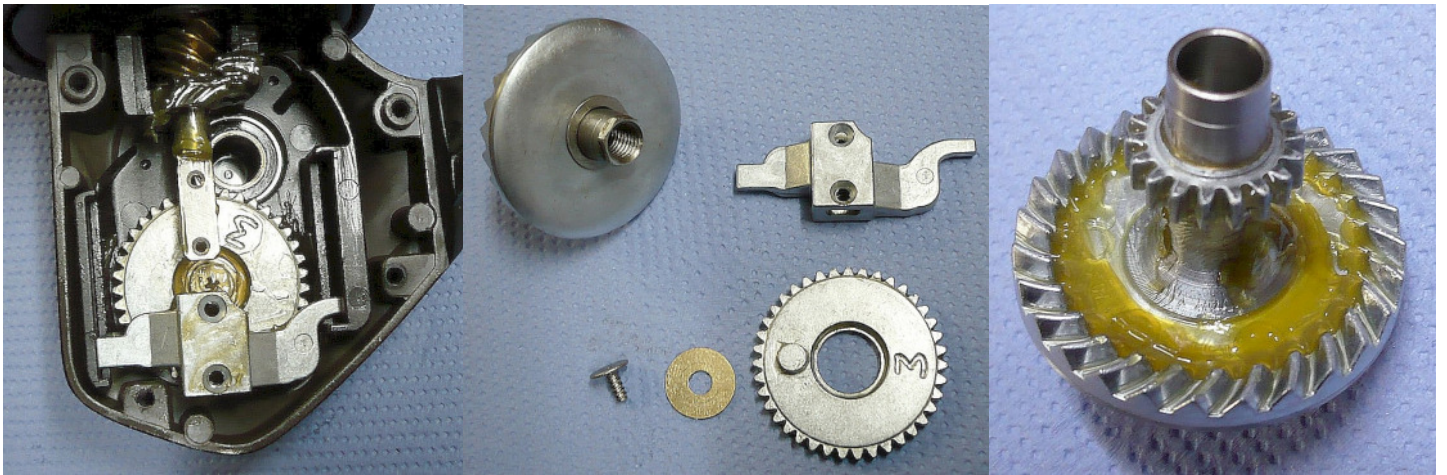


Blick in das Getriebe und Gehäusedeckel

Keine Filigranteile, also Wartung einfach zu machen!

Komme zurück auf die im oberen Teil verstärkte Spulennachse.

Um den Rotor abzunehmen muss das Gehäuse geöffnet werden und die beiden Schrauben im Slide heraus gedreht werden. Danach kann der Rotor inkl. Spulennachse entnommen werden.



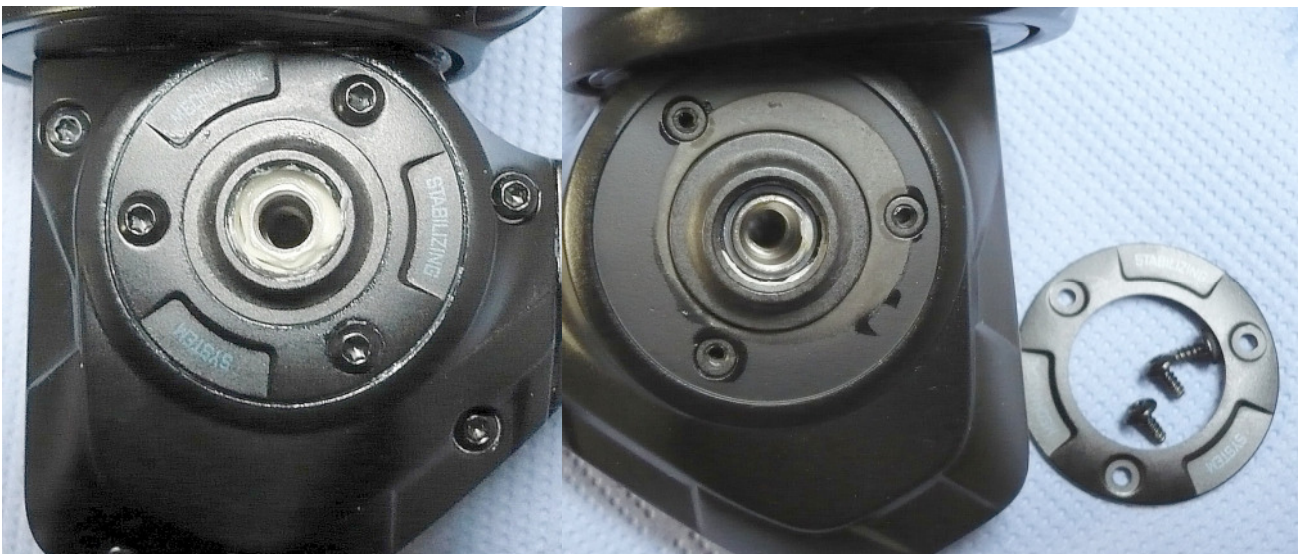
Alle Getriebeteile sind sauber und mit hoher Passgenauigkeit gefertigt.

Wie genau ein Getriebe mit Exenterrad gefertigt ist, kann selbst getestet werden.

Bremsknopf zudrehen, die Spule greifen und ruckartig hin und her bewegen. Nicht auf und ab!!

Je weniger Spiel um so genauer sind die Getriebeteile gefertigt bzw. justiert.

Bei Rollen mit Worm Shaft muss mehr Spiel sein damit der Pawl im Worm Shaft frei gleiten kann.



Am Gehäuse sind beidseitig Kappen angebracht. Gegen Korrosion sollte darunter gefettet werden.

Kurbelseitig gegen Eindringen von Seewasser ins Getriebe etwas Fett vor das Kugellager geben.

Dafür eignet sich eine Spritze mit eingekürzter 2mm Kanüle.



Auch lassen sich damit 2RS Lager und Schraubengewinde schnell fetten.



Stabile einschraub- und anklappbare Kurbel

Die werksseitig eingesetzten Messingbuchsen können gegen Kugellager ausgetauscht werden.

Beim voher/nachher Testkurbeln wurde kein nennenswerter Unterschied festgestellt.

Wer nicht gerne wartet, sollte es bei den Buchsen belassen.

Maße der Lager 5x8x2,5

Sonstige Werksangaben:

Bremskraft 20kg

Übersetzung 5,4:1 Schnureinzug 110cm

Schnurfassung Mono: 300/0,40 ca. 237/0,45 ca. 533/0,30 ca. 780/0,25

Gewicht lt. Hersteller 730g, verwogen 744g

Die weiteren Modelle sind im Angebot:

ITEM NO	MODEL	DRAG POWER	GEAR RATIO	LINE CAPACITY	WEIGHT
64280	4000	13 kg	5.8:1 / 90cm	180m/0.30mm	340g
64281	6000	13 kg	5.8:1 / 104cm	250m/0.35mm	526g
64282	8000	20kg	5.4:1 / 110cm	300m/0.40mm	730g
64283	14 000 H	20kg	5.4:1 / 120cm	310m/0.45mm	748g
64284	16 000 H	20kg	5.4:1 / 120cm	280m/0.50mm	750g

Eine Werkzeugkiste wird auf Fernreisen nicht benötigt. Für alle Schrauben werden nur zwei Bits benötigt. Sechskant No. 2. und Kreuz PH 1. Für die Rotormutter ein 14er Schlüssel.

