



CAUTION: Important assembly instructions

If you plan to repair or service your own reel, it is very important that you follow the appropriate steps pertaining to reassembly of the Okuma EOS system (Elliptical Oscillation System). By not following these assembly instructions precisely, your reel will not perform properly and will void your manufacturer's warranty. Please see the step by step instructions listed below, along with the internal diagram for reference. The patented EOS system is critical for proper spool oscillation to improve line lay, gear smoothness and overall strength of your Okuma spinning reel.

1. The first step is to remove the spool (Key #400) by first unscrewing the drag knob (Key #600).
2. Next you will need to remove both the click gear washer (Key # 612-3 or #722) and the click gear (Key #719). Once this is done, unscrew the rotor nut screw (#9309) which will allow you easy access to remove the rotor nut (Key #318). Please note this nut is reverse threaded.
3. Once the rotor is removed, you will see a set of side plate screws that were covered by the rotor. Removing these screws will release either the protective body cap or a portion of the side plate screws depending on your reel model.
4. Some models may feature an external screw in the butt area of the reel. Removing this screw will remove the butt cap to access the left side plate screws.
5. Remove the handle by unscrewing the handle screw from the opposite side of the reel.
6. Remove the side plate screws and lift the side plate from the frame. This step will allow you access to all the reels internal functions.

7. Do not remove the drive gear (Key #700) for any reason, unless you follow these next steps. By turning the pinion gear (Key #702) you can safely move the oscillation slider (Key #708) to move toward the furthest rear section of the reel. Unscrew the O/S-slider screw (Key #9303) and pull out the main shaft (Key #718). On rear drag reels this part will be the "C" retainer (Key #709). Next you can lift the O/S-slider (Key #708) from oscillation gear. Now you can safely remove the drive gear (Key #700).
8. It is crucial that you follow the next step for correct reassembly of the drive gear
9. On both the drive gear and the oscillation gear you will find markings for proper gear alignment. On the drive gear (Key #700) you will see a hole and on the oval shaped oscillation gear (Key #705) there will be a dot. In order to assemble these parts correctly, you must line up the dot on the oscillation gear so that it is directly under the hole in the main gear, otherwise this system will be damaged. This is the most critical stage in reassembling the EOS system. Please refer to the attached drawing.
10. To reassemble the reel, please follow the directions in reverse order.

ACHTUNG: Wichtige Informationen

Sollten Sie vorhaben Ihre Rolle zu reparieren oder zu öffnen ist es sehr wichtig dass Sie nachfolgend erklärte Vorgehensweise betreffend Montage des Okuma EOS Systems (Elliptical Spulenhub-System) genau einhalten. Bei Nichtbeachtung wird Ihre Rolle nicht mehr richtig funktionieren und die Herstellergarantie verfallen. Bitte beachten Sie daher die nachfolgenden Informationen Schritt für Schritt und nehmen Sie bitte auch Bezug auf die beiliegende Ersatzteilliste. Das patentierte EOS-System gewährleistet eine perfekte Schnurverlegung sowie einen weichen Getriebelauf Ihrer Okuma Angelrolle.

1. Nehmen Sie bitte die Spule (#400) ab nachdem Sie die Bremsmutter (#600) abgeschraubt haben.
2. Entfernen Sie dann die Knarrscheibe (#612-3 oder #722) und das Knarrrad (#719). Schrauben Sie nun die Rotorscheiben (#9309) ab und entfernen Sie die Rotorscheibe (#318). Bitte beachten Sie dass die Rotorscheibe gegen die Uhrzeigerichtung zu lösen ist.
3. Wenn der Rotor entfernt ist werden sie eine Reihe von Deckelschrauben sehen. Nach dem Entfernen dieser Schrauben kann die Gehäuseschutzkappe und/oder der Gehäusedeckel abgenommen werden.
4. Manche Modelle haben auch eine außenliegende Schraube im hinteren Bereich des Gehäuses. Entfernen Sie diese Schraube und nehmen Sie dann die Gehäuselücke ab.
5. Nach Abschrauben der Kurbelschraube kann nun die gegenüberliegende Kurbel abgezogen werden.
6. Nach dem Entfernen aller Deckelschrauben kann der Deckel vom Gehäuse abgenommen werden und die innenliegenden Getriebeteile werden sichtbar.
7. Entfernen Sie das Getrieberad (#700) nicht ohne nachfolgende Schritte zu beachten. Drehen Sie das Messingritzel (#702) solange bis das Hubstück (#708) die hinterste Position im Gehäuse erreicht hat. Lösen Sie die Schraube (#9303) und ziehen Sie dann die Spulennachse (#718) nach vorne heraus. An Rollen mit Heckbremse entnehmen Sie anstatt der Schraube den Clip (#709). Nun können Sie das Hubstück (#708) vom ovalen Hubrad abnehmen und das Getrieberad sicher entnehmen.
8. Um das Getrieberad wieder in richtiger Position zu montieren ist es von entscheidender Bedeutung nachfolgende Montageschritte zu beachten.
9. Am Getrieberad sowie am ovalen Hubrad sind zur korrekten Montage Hilfsmarkierungen angebracht. Das Getrieberad (#700) weist dafür eine Bohrung auf, am ovalen Hubrad (#705) ist die Oberseite mit einem „Punkt“ versehen. Um sicherzustellen dass beide Getrieberäder in richtiger Position zueinander montiert werden muss der „Punkt“ am ovalen Hubrad genau unterhalb der Bohrung des Getrieberades liegen. Wird dieser Schritt nicht absolut korrekt ausgeführt wird dies zur Beschädigung des Getriebes sowie zu Getriebeverklebung führen. Dies ist ein sehr wichtiger Punkt und wir bitten deshalb auch um sorgfältige Beachtung der beiliegenden Zeichnung sowie der Abbildungen auf der Verpackung.
10. Zum weiteren Zusammenbau Ihre Rolle folgen Sie bitte obigen Hinweisen in umgekehrter Reihenfolge.