
D.A.M. Quick spinning reels – Made in (West) Germany

D.A.M. COMPANY HISTORY

The initials D.A.M. stand for 'Deutsche Angelgeräte Manufaktur' (i.e. 'German Fishing Tackle Manufacturer'). The D.A.M. company was founded in 1902 by Fritz Ziegenspeck, who in 1887 became owner of the ironmongery, sport and fishing-tackle business which had been started by his older brother Oscar Ziegenspeck in Berlin in 1875.

In 1925 Otto Kuntze became the new owner of D.A.M. His son Hellmuth Kuntze led the new beginning and the re-building of D.A.M. in the post-war years. In the face of political and economic difficulties, the D.A.M. company was re-established in the West part of Berlin (with the postal code SW 68). On November 11th 1955 the opening of a new modern factory in Berlin Gunzenhausen was celebrated.

For obvious reasons the trade name 'DAM' was changed to 'Quick' in the UK and the USA (slightly confusing because although all Quick reels are D.A.M. reels, not all D.A.M. reels are Quick reels).

After the D.A.M. company was sold in 1995 to the Dutch trading house Koninklijke Borsumij Wehry B.V. - which was taken over shortly afterwards by Hagemeyer N.V. (another Dutch firm group) - a turbulent and unpleasant period of time started for the company.

After another change of owner early 2001 the company was chased into insolvency already in the middle of 2001. But only one year later a group of long time employees, together with some export customers, were successful in forming the company in a new way and started the 'Neue D.A.M. International' from September 2002 on.

WHO I AM

My name is Roland P. Lindenergh. I'm 53 years young and I live in The Netherlands (Europe). I have been collecting D.A.M. (and other) spinning reels for more than 10 years. I made this website because I want to share the knowledge I have about D.A.M. spinning reels with other collectors (hoping they will be willing to share their information with me). This website contains information about all D.A.M. spinning reels that I consider collectable, and will therefore probably only be of interest to collectors of these reels.

Please bear in mind that building a website is not my forte, and that it's the information on this website that counts. I hope you'll enjoy visiting my website.

Happy collecting & tight lines!

Roland Lindenbergh

October 25, 2012

PS: I do not have all listed models in my collection (if only...).

Attention ► *for pictures ↓↓ scroll down ↓↓ to German section.*

Achtung ► *für eine Deutsche Version dieser Webseite (mit Bilder): ↓↓ scroll down ↓↓*

CONTACT

- Feel free to contact me with comments or questions.
 - I'm always interested in buying D.A.M. Quick reels I do not have in my collection (I pay a fair price).
 - My email address is > rolandl@hetnet.nl
 - Please use the subject: 'DAM QUICK' (if you do not, I'll most likely remove your e-mail unread!).
 - **I no longer value reels on request (I'm sorry about that, but I've grown tired of people asking me for the value of their reel and then putting it up for auction on eBay).**
-

LINKS

- Neue D.A.M. International > <http://www.dam.de/html/index.htm>
 - DAM, ABU & Shakespeare spinning reels > <http://saschas-sammler-homepage.de> (Sascha Gemeinder)
 - Vintage spinning reels & fishing tackle > www.altes-angelgeraet.de (Wolfgang Kalweit)
 - Mitchell spinning reels > www.werpmolens.nl (Jan Haanstra)
 - Czechoslovakian reels > www.antiknavijaky.freepage.cz (Jaroslav Capek)
 - Sagarra, Aimsa & other Spanish reels > <http://carretesdecoleccion.blogspot.com> (Rafael Edo Edo)
 - Mitchell & ABU spinning reels > <http://www.reelstown.com> (Marco Malavasi)
-

BOOKS

- **Wright's Spinning Reel Reference & Value Guide – First Edition 2011**
- Ben Wright's new book is a combination of his other four books 'The Wright Price Guide For The Reel Man' and much more. This new book contains 526 pages, more than 6000 different reels from more than 30 countries, history of more than 120 companies and more than 575 pictures with collector's values ranging from USD 15 to over USD 15,000. You can order this book from Ben personally by e-mail > spinrite@rochester.rr.com

- **The Reelstown Guide to ABU spinning reels of Sweden – Collectors Reference First Edition (reprint)**
 - Marco Malavasi's reference book on ABU spinning reels. The first edition of this limited edition book is sold out, but there is now a reprint (again in limited supply).
 - **The Reelstown Guide to ABU spinning reels of Sweden – Collectors Reference First Update & Revisions**
 - Part two of Marco's first book. You can order these books from Marco personally by e-mail > reelstown@gmail.com
-

The Quick Standard - Stationary Drum Bait Casting Reel

History

The history of the Quick Standard spinning reel (according to D.A.M. 'the oldest German spinning reel') began as far back as 1937 with the introduction of the first prototype of the 'Quick-Rolle' (Quick reel). This prototype is not marked with a brand name and the housing is made from a solid piece of metal.

In 1939 the first production model of the Quick reel (catalogue number 15) appeared with a housing made of cast aluminium. On the side cover of the housing it has the marking 'Stationär Rolle Quick D.A.M. Berlin SW68' in relief lettering. Just as the 1937 prototype, this reel has a half bail and does not incorporate an anti-reverse system. The Second World War brought an end to the production of this reel in 1943.

At the end of 1948 D.A.M. resumed the production of reels and introduced the 'Quick model 49' (catalogue number 250) in spring 1949. This reel also doesn't incorporate an anti-reverse system, but it has a full bail arm (according to D.A.M. 'The first German reel with the really perfect automatic line pick-up.'). In 1950 D.A.M. released a version of this reel with a manual pick-up which was named Quicki model 50 (catalogue number 251).

In 1950 the Quick model 50/51 was introduced with a full bail and for the first time an anti-reverse clutch. With the introduction of the Quick Junior reel in 1951 D.A.M. introduced the name 'Quick Standard' (first used in an ad in a German magazine from December 1951 called 'Die Fischwaid'). The Quick reel thus became the Quick Standard № 250 (which had been the catalogue number since 1949).

In 1954 the Quick Standard model 54 (catalogue number 250/A) was introduced. This model has the marking 'Stationär Rolle Quick Standard D.A.M. Berlin SW68' in relief lettering on the side cover. The last version of the Quick Standard reel was produced in 1956. This reel is a variation of the Quick Standard № 250/A with a plastic brake nut.

For a collector it is interesting to see the development of the Quick Standard reel from the first prototype in 1937, to the last version in 1956.

In November 1956 the Quick Standard was succeeded by the Quick Finessa 280, which was followed by the Quick Finessa 285 in 1960. The Quick Finessa 285 eventually became the Quick Finessa 330 in 1967. This reel was the basis of the famous Quick Finessa 110-550 series of the sixties.

Models *[for pictures scroll down to the section in German]*

Of the Quick Standard reel the following models can be distinguished:

1. Quick-Rolle № 15, with half bail, without anti-reverse, **Quick** marking on side cover (1939-43).
2. Quick model 49 № 250, with full bail, without anti-reverse, **Quick** marking on side cover (1949).

3. Quicki model 50 № 251, with manual pick-up, without anti-reverse, **Quick** marking on side cover (1950).
4. Quick model 50/51 № 250, with full bail and anti-reverse, **Quick** marking on side cover (1950-53).
5. Quick Standard model 54 № 250/A, with full bail and anti-reverse, **Quick STANDARD** marking on side cover (1954-56).

Quick-O-Mat

Next to these models there is also a Quick-O-Mat № 260. Unlike what many collectors believe the Quick-O-Mat is not a separate reel model. The Quick-O-Mat is a side cover for a Quick Standard reel with a built in line counter. The line counter can be used for measuring the water depth or the casting distance. The Quick-O-Mat was introduced by D.A.M. in 1954 and was produced with a line counter in meters or in yards (the latter for export purposes). It was available together with a DAM Quick Standard reel, model 54 (with the catalogue number 250/B), or as a separate part (catalogue number 260). All Quick Standard reels from 1951 or later can be equipped with a Quick-O-Mat.

Variations

The Quick Standard models have many different variations (see list below). There are differences in housings, flanges, spools, bail arms, brake nuts, crank arms and handle grips. There are also less significant differences in details. Especially between 1950 and 1954 there are many differences and variations. For the collector with an eye for details this can be quite interesting.

Keep in mind that during their existence Quick Standard reels can have been altered by fishermen and collectors (and also by those people who are only interested in making a profit!). As all parts are interchangeable, this is relatively easy to do. Knowing this it's sometimes difficult to establish if a reel is 100% original.

Serial numbers

Since 1952 all Quick Standard reels were produced with an on-going serial number stamped in the reel foot (the older models had no stamped serial numbers). Because there is coherence between the development of the different models and variations of the Quick Standard reels and the serial numbers, it is possible to establish the year in which the reel was produced (and consequently what it's supposed to look like!). The lowest stamped serial number I've seen is 01 041 (010041) on a model № 250 from 1952, and the highest is 092188 on a model № 250/A from 1956. The serial numbers from 100000 on were used by D.A.M. for the Quick Finessa 280 (the succeeding model of the Quick Standard).

Information requested

- **The highest serial number on a Quick Standard reel known to me is 092188. Does anyone have a Quick Standard reel with a higher serial number?**

Quick Standard spinning reels

Quick (prototype) [1937]

- without marking, housing made of solid metal, without anti-reverse, metal spool, half bail

Quick (without serial number) [1939-42]

- **Quick** marking, housing made from cast aluminium, without anti-reverse, oil hole above crank arm, metal crank arm with fixed grip, painted arrow above crank arm (to indicate turning direction), half bail
 - unpainted reel housing, axle with small ratchet wheel
 - unpainted flange
 - 4-wing aluminium brake nut with sloped wings and fixating screw

- bakelite spool with clockwise numbering
- (small) round handle grip
 - without oil hole above crank arm
 - with oil hole above crank arm (later model)
 - with ribbed plug screw (first model)
 - with plain plug screw (later model)

Quick model 49 (without serial number)
50]

[1949-

- **Quick** marking, without anti-reverse, oil hole above crank arm, metal crank arm with fixed grip, aluminium spool without clockwise numbering, long bail stop slide, full bail
 - unpainted reel housing, axel with small ratchet wheel
 - unpainted flange
 - 4-wing aluminium brake nut with sloped wings
 - **grey-black** aluminium spool
 - (small) round plastic handle grip
 - housing with **black** crinkle paint, axel with large ratchet wheel
 - unpainted flange
 - 4-wing aluminium brake nut with sloped wings
 - **black** painted aluminium spool
 - (small) round plastic handle grip
 - **Quick** marking, with anti-reverse, oil hole above crank arm, metal crank arm with fixed handle grip, aluminium spool without clockwise numbering, long bail stop slide, full bail
 - housing with **black** crinkle paint, axel with large ratchet wheel
 - unpainted flange
 - 4-wing aluminium brake nut with sloped wings
 - **black** painted aluminium spool
 - (small) round plastic handle grip
 - **grey** flange
 - 4-wing aluminium brake nut with sloped wings
 - **black** painted aluminium spool
 - **grey** aluminium spool
 - (large) round rubber handle grip

Quicki model 50 (without serial number)

[1950]

- **Quick** marking, without anti-reverse, oil hole above crank arm, metal crank arm with fixed grip, axel with small ratchet wheel (same as model 49), manual pick-up
 - unpainted reel housing
 - unpainted flange
 - 4-wing aluminium brake nut with sloped wings
 - bakelite spool with clockwise numbering
 - (small) round handle grip
 - housing with **black** crinkle paint
 - unpainted flange
 - 4-wing aluminium brake nut with sloped wings
 - bakelite spool with clockwise numbering
 - (small) round handle grip
 - **grey** flange
 - 4-wing aluminium brake nut with sloped wings
 - **brown** spool made from pressed material (so called 'Preßstoffmaterial')
 - (large) round rubber handle grip

Quick model 50/51 (without serial number)
51]

[1950-

- **Quick** marking, with anti-reverse, oil hole above crank arm, altered bail, aluminium spool without clockwise numbering, metal crank arm, long bail stop slide, altered flange
 - housing with **black** crinkle paint, same axel as model 49 with large ratchet wheel
 - **grey** flange, **grey** spool
 - 4-wing aluminium brake nut with sloped wings
 - crank arm with fixed (large) round rubber handle grip (standard version)
 - crank arm with foldable (large) round rubber handle grip (also available as extra part nr. 255 in catalogue of 1952)

Quick/Quick Standard № 250 (serial number on reel foot)
53]

[1951-

- **Quick** marking, with anti-reverse, oil hole above crank arm, bail same as model 50/51, aluminium spool without clockwise numbering, altered metal crank arm with foldable handle grip
 - housing with **black** crinkle paint, altered axel with large ratchet wheel
 - **grey** flange, **grey** spool
 - 4-wing aluminium brake nut with sloped wings
 - long bail stop slide
 - round rubber handle grip
 - short bail stop slide without notch
 - round rubber handle grip
 - 4-wing aluminium brake nut with broad round shaped wings (altered April 1952)
 - short bail stop slide without notch
 - round rubber handle grip
 - short bail stop slide with notch
 - round rubber handle grip
 - round plastic handle grip
- **Quick** marking, with anti-reverse, without oil hole above crank arm, bail same as model 50/51, aluminium spool without clockwise numbering, metal crank arm with foldable handle grip, short bail stop slide with notch
 - housing with **black** crinkle paint, axel with large ratchet wheel
 - **grey** flange, **grey** spool
 - 4-wing aluminium brake nut with narrow round shaped wings (altered)
 - round plastic handle grip
- **Quick** marking, with anti-reverse, without oil hole above crank arm, altered bail (same as model 54), metal crank arm with foldable handle grip, short bail stop slide with notch
 - housing with **black** crinkle paint, axel with large ratchet wheel
 - **grey** flange, **grey** spool
 - 4-wing aluminium brake nut with narrow round shaped wings
 - aluminium spool without clockwise numbering
 - round plastic handle grip
 - flattened plastic handle grip with relief (same as model 54)
 - 4-wing aluminium brake nut with broad round shaped wings
 - aluminium spool without clockwise numbering
 - round plastic handle grip
 - flattened plastic handle grip with relief (same as model 54)
 - 4-wing aluminium brake nut with broad round shaped wings
 - altered aluminium spool (shaped as spool on model 54, but without clockwise numbering and with raised edge around brake nut)

- flattened plastic handle grip with relief
- 4-wing aluminium brake nut with broad round shaped wings with **red arrow**
- aluminium spool (shaped as spool on model 54) without clockwise numbering
- aluminium spool (shaped as spool on model 54) with clockwise numbering
- flattened plastic handle grip with relief
- 3-wing aluminium brake nut
- aluminium spool (shaped as spool on model 54) without clockwise numbering
- round plastic handle grip
- flattened plastic handle grip with relief

Quick Standard № 250 (serial number on reel foot)
54]

[1953-

- **Quick STANDARD** marking, with anti-reverse, without oil hole above crank arm, bail same as model 54, metal crank arm with foldable flattened plastic handle grip with relief, aluminium spool, axel with large ratchet wheel, short bail stop slide with notch
- housing with **black** crinkle paint
- **grey** flange
- 3-wing aluminium brake nut
- **grey** spool without clockwise numbering
- **grey** spool with clockwise numbering
- **black** spool with clockwise numbering

Quick Standard model 54 № 250/A (serial number on reel foot)
56]

[1954-

- **Quick STANDARD** marking, with anti-reverse, without oil hole above crank arm, metal crank arm with foldable flattened plastic handle grip with relief, aluminium spool, axel with large ratchet wheel, short bail stop slide with notch, spool with clockwise numbering
- housing with **black** crinkle paint
- **grey** flange
- 4-wing aluminium brake nut with broad round shaped wings and **red arrow**
- **grey** spool
- **black** spool
- **black** flange with crinkle paint, **black** spool
- 4-wing aluminium brake nut with broad round shaped wings and **red arrow**
- housing with **black** crinkle paint and rim
- **black** flange with crinkle paint, **black** spool
- 4-wing aluminium brake nut with broad round shaped wings and **red arrow**
- 3-wing plastic brake nut
- **grey** brake nut
- **red** brake nut

For the Quick Standard there is an aluminium tournament spool (1951)

Quick-O-Mat № 260

[1954]

- side cover for Quick Standard with **QUICK-O-MAT** marking and **black** crinkle paint, with line counter in
- meters
- yards (export version)

The Quick Junior spinning reel

History

In December 1951 D.A.M. introduced the Quick Junior № 240 spinning reel as a cheaper alternative to the Quick Standard reel (a difference in price of 25.00 German Marks was a considerable amount of money back in those days). The Quick Junior is a spinning reel that was built in a simpler way and was derived from its predecessor the Quick Standard. This is clearly noticeable as the spool of the Quick Junior reel has the same dimensions as the spool of the Quick Standard reel. The first model, the Quick Junior model 51/52, has a full bail that operates with a simple external bail trip. In 1953 the model 53 was introduced which has an altered bail with automatic internal bail trip mechanism. In 1954 the model 54 was introduced with an altered housing. All models of the Quick Junior reel have an anti-reverse clutch.

In 1952 D.A.M. also introduced the Quicki Junior № 230 spinning reel. This even cheaper version of the Quick Junior reel has a half bail. The Quicki Junior № 230 was initially meant for export purposes only (according to a UK D.A.M. catalogue of 1951/52 the Quicki Junior reel was: 'A reel specially designed for the English, Canadian and Australian market'). In October 1952 the Quicki Junior № 230 became available in Germany too.

In 1959 the Quick Junior № 245 reel was introduced. This model of the Quick Junior reel has a push button quick release spool. The Quick Junior № 245 became the Quick Junior № 245 D in 1962. The Quick Junior № 245 D still has the quick release spool, but has an altered anti-reverse clutch positioned at the back of the reel housing.

Variations

Of the Quick Junior models there are many different variations (see list below). There are colour variations, differences in housings, flanges, bail arms, brake nuts, crank arms and handle grips. There are also variations in spools. The Quick Junior № 240 model 51/52 and the Quicki Junior № 230 have a spool made of pressed material, so called 'Preßstoffmaterial'. The Quick Junior № 240 model 53 has a bakelite spool. The spool of first version of the Quick Junior № 240 model 54 is made of so called 'Damyl' plastic (this Damyl-spool became also available as an extra spool with later models of the Quick Junior № 240 reel). The spools of the later versions are made of cast aluminium and have a clockwise numbering on the front (just as the later models of the Quick Standard reel). The Quick Junior № 245 and 245 D have a quick release spool (as mentioned before) with clockwise numbering.

Keep in mind that during their existence Quick Junior reels (just like Quick Standard reels) can have been altered by fishermen and collectors. As most parts are interchangeable, this is relatively easy to do. Knowing this it's sometimes difficult to establish if a reel is 100% original.

Models

Of the Quick Junior reel the following models can be distinguished:

1. Quick Junior № 240 model 51/52, hart-shaped housing, full bail with external bail trip, **Quick - JUNIOR DAM BERLIN SW.68** marking on housing (1951-52).
2. Quicki Junior № 230, hart-shaped housing, half bail, **Quick - JUNIOR DAM BERLIN SW.68** marking on housing (1952-53).
3. Quick Junior № 240 model 53, hart-shaped housing, full bail with automatic internal bail trip, **Quick - JUNIOR DAM BERLIN SW.68** marking on housing (1953-54).
4. Quick Junior № 240 model 54, egg-shaped housing, full bail with automatic internal bail trip, **Quick - JUNIOR** emblem on housing (1954-59)
5. Quick Junior № 245, egg-shaped housing, full bail with automatic internal bail trip, **Quick - JUNIOR** emblem on housing (1959-62), quick release spool.
6. Quick Junior № 245 D, egg-shaped housing, full bail with automatic internal bail trip, **Quick - JUNIOR** emblem on housing (1962-6?), quick release spool.

Serial numbers

All Quick Junior reels were produced with a serial number. Initially the serial numbers were stamped in the reel foot. Later models have the serial number stamped in the side of the housing or in the stem of the reel foot. As it is the case with the serial numbers of the Quick Standard reels, there is also coherence between the development of the different Quick Junior models and variations and the serial numbers.

Produced for others

D.A.M. also produced some of the Quick Junior models for other companies. The US firm Herter's Inc. sold these reels as their 'model 109'. The Canadian Tire Corporation sold it as the 'Mermaid' reel.

Quick Junior spinning reels

Quick Junior № 240 model 51/52 (hart-shaped housing) [1951]

- **Quick** - JUNIOR DAM BERLIN SW.68 marking, spool without clockwise numbering, oil hole next to crank arm, serial number on reel foot
 - full bail with external bail trip
 - **dark olive-green** housing and flange
 - aluminium brake nut (same as model № 230)
 - metal crank arm (with MADE IN GERMANY marking), fixed handle grip
 - round **black** handle grip
 - **brown** spool made from pressed material (so called 'Preßstoffmaterial')
 - **olive-green** housing, **black** flange
 - altered aluminium brake nut
 - metal crank arm (with MADE IN GERMANY marking), fixed handle grip
 - round **black** handle grip
 - **black** spool made from pressed material (so called 'Preßstoffmaterial')

Quick Junior № 230 (hart-shaped housing) [1952]

- **Quick** - JUNIOR DAM BERLIN SW.68 marking, spool without clockwise numbering, oil hole next to crank arm, serial number on reel foot
 - half bail
 - **dark olive-green** housing and flange
 - aluminium brake nut
 - metal crank arm (with MADE IN GERMANY marking), fixed handle grip
 - round **black** handle grip
 - **brown** spool made from pressed material (so called "Preßstoffmaterial")
 - **olive-green** housing, **black** flange
 - aluminium brake nut
 - metal crank arm (with MADE IN GERMANY marking), fixed handle grip
 - round **black** handle grip
 - **black** spool made from pressed material (so called "Preßstoffmaterial")

Quick Junior № 240 model 53 (hart-shaped housing) [1953]

- **Quick** - JUNIOR DAM BERLIN SW.68 marking, spool without clockwise numbering, oil hole next to crank arm, serial number on reel foot or on housing
 - altered automatic bail and altered flange
 - **wine-red** housing and flange
 - aluminium brake nut
 - flat metal foldable crank arm (with MADE IN GERMANY marking), fixed handle grip

- round **brown** marbled handle grip (first model)
- round **black** handle grip (later model)
 - **black** bakelite spool
- aluminium brake nut with **red** arrow
 - flat metal crank arm (with MADE IN GERMANY marking), fixed handle grip
 - flat **brown** marbled handle grip (last model)
 - plastic "Damy!" spool

For the Quick Junior № 240 models 51/52 and 53 the so called 'Damy!' spool was available as a spare spool (catalogue number 242)

Quick Junior № 240 (hart-shaped housing, export model?) [1953?]

- without marking on housing, spool without clockwise numbering, oil hole next to crank arm
 - automatic bail (same as model 1953)
 - **green** housing and **green** flange (flange same as model 1953)
 - aluminium brake nut (same as model 1952)
 - metal crank arm (with MADE IN GERMANY marking), fixed handle grip
 - round **black** handle grip
 - unpainted aluminium spool
 - **black** bakelite spool

Quick Junior № 240 model 54 (altered egg-shaped housing)

- **DAM Quick - JUNIOR** on emblem, automatic bail, spool with clockwise numbering, serial number on housing
 - flange without rim, oil hole next to crank arm [1954]
 - riveted emblem
 - flat metal crank arm (with MADE IN GERMANY marking), fixed flat handle grip
 - **wine-red** housing
 - plastic "Damy!" spool
 - **brown** marbled handle grip
 - aluminium brake nut with **red** arrow (first model)
 - **wine-red** plastic brake nut
 - **black** housing (special model)
 - plastic "Damy!" spool
 - **brown** marbled handle grip
 - flange with rim, **wine-red** plastic brake nut, oil hole next to crank arm [195?]
 - riveted emblem
 - flat metal crank arm (with and without MADE IN GERMANY marking), fixed flat handle grip,
 - **wine-red** housing
 - **green** housing (export model)
 - **black** metal spool
 - **brown** marbled handle grip
 - **black** housing (special model)
 - **black** metal spool (with silver-grey painted clockwise numbering)
 - plastic "Damy!" spool
 - **brown** marbled handle grip
 - altered flange with rim, **wine-red** plastic brake nut, without oil hole, altered anti-reverse [195?]
 - riveted emblem
 - flat metal crank arm (without marking), fixed flat handle grip
 - **wine-red** housing
 - **grey** metal spool (hammer paint)
 - **black** metal spool
 - **brown** marbled handle grip
 - aluminium crank arm, foldable handle grip [1958]

- **wine-red** housing
- **grey** metal spool (hammer paint)
- **black** metal spool
 - **black** handle grip
 - **brown** marbled handle grip
 - **red** handle grip
- **black** housing (special model)
 - plastic "Damy!" spool
 - **brown** marbled handle grip
- glued decal [195?]
- flat foldable metal crank arm (without marking), fixed flat handle grip
 - **wine-red** housing
 - **black** metal spool
 - **red** handle grip
- aluminium crank arm (with hand removable fixing nut), foldable handle grip [1959]
 - **wine-red** housing
 - **black** metal spool
 - **brown** marbled handle grip
 - **green** housing (export model)
 - **black** metal spool
 - **black** handle grip
 - **brown** marbled handle grip

For the Quick Junior № 240 model 54 there is a spare spool made of so called 'Damy!' plastic (catalogue number 243)

Quick Junior № 245 (with quick release spool)

- **DAM Quick** - **JUNIOR** on emblem, pushbutton spool with clockwise numbering, automatic bail, serial number on stem
- flange with rim, oil hole next to crank arm
- riveted emblem [1959]
 - flat metal crank arm (without marking), fixed flat handle grip
 - **wine-red** housing
 - brown/white marbled handle grip
- flange with rim, without oil hole next to crank arm
- glued decal [1960]
 - aluminium crank arm (with hand removable fixing nut), foldable handle grip
 - **wine-red** housing
 - brown marbled handle grip
 - **black** handle grip
 - **red** handle grip
 - **green** housing (export model)
 - **black** handle grip
 - **red** handle grip

Quick Junior № 245 D (with quick release spool)

- **DAM Quick** - **JUNIOR** on emblem, pushbutton spool with clockwise numbering, automatic bail, serial number on housing
- flange with rim, altered anti-reverse lever, without oil hole next to crank arm
- glued decal (with silver-grey lettering on red background) [1961]
 - altered aluminium crank arm (without fixing nut), foldable handle grip
 - **wine-red** housing
 - **black** handle grip

- **red** handle grip
- **green** housing (export model)
- **black** handle grip
- **red** handle grip
- **black** housing (export model)
- **black** handle grip
- riveted emblem (variation with red lettering on silver-grey background) [196?]
- aluminium crank arm (without fixing nut), foldable handle grip
- **wine-red** housing
- **black** handle grip

Other D.A.M. Quick spinning reels

Baby-Stationärrolle № 220 (also known as "Baby-spinn") [1952]

- **silver-grey**, with manual pick-up
- large pinhead screw as brake nut (first model)
- 3-wing aluminium brake nut (later model)

Hobby (**MADE IN WEST GERMANY** marking on reel foot)

- № 215 (straight crank arm, bail without line guide) [1959]
- **silver-grey** (hammer paint), brown/white marbled brake nut
- **black** plastic spool
- white plastic spool

- № 215/60 model 60 (round handle grip, bail arm without & with line guide) [1960]
- **silver-grey** (hammer paint)

- **black** plastic spool, **red** brake nut
- white plastic spool and brown/white marbled brake nut

- № 215/60 model 61 (round handle grip, bail arm with line guide) [1961]
- beige (smooth paint)

- **black** plastic spool, **red** brake nut

- № 215 (round handle grip, bail arm with line guide) [1962?]

- gold-metallic

- **black** plastic spool, altered **red** brake nut (same as № 215 B)

- № 215/A (bail arm without line guide) [1963]

- gold-metallic

- **black** plastic spool, **red** brake nut (same as № 215 B)

- with oil hole above crank arm, round handle grip

- without oil hole above crank arm, flattened handle grip (same as № 215 B)

- № 215B (bail arm without line guide, altered crank arm) [1965]
- **grey** housing and **light-grey** flange (crinkle paint)

- chrome crank arm with **dark-red** flattened handle grip

- **dark-grey** housing and **dark-grey** flange (smooth lack) [196?]

- chrome crank arm with **dark-red** flattened handle grip

Spinifix

- № 225
- housing with Spinifix **DAM** marking, **MADE IN GERMANY** marking on reel foot
- **grey-blue** (hammer paint), round anti-reverse switch [1955]

- **silver-grey** metal spool (hammer paint)
- **grey-blue** (hammer paint), altered flat anti-reverse switch [1958]
- **silver-grey** metal spool (hammer paint)
- **grey-blue** (hammer paint), altered long anti reverse lever [1959]
- **silver-grey** metal spool (hammer paint)
- № 225/II
 - housing (altered) with **S p i n n f i x DAM** marking, **MADE IN WEST GERMANY** marking on reel foot [1959]
 - **blue** (hammer paint)
 - **blue** metal spool (hammer paint)
 - **silver-grey** (hammer paint)
 - **silver-grey** metal spool (hammer paint)
- № 225/II-60
 - housing with **S p i n n f i x DAM** marking, **MADE IN WEST GERMANY** marking on reel foot [1960]
 - **dark green** (crinkle paint)
 - straight metal crank arm
 - **black** (crinkle paint)
 - straight metal crank arm
 - **grey** housing and **light-grey** flange (crinkle paint)
 - straight metal crank arm
 - **dark green** (smooth paint) [1963?]
 - bent metal crank arm with altered nut
- Spinnfix
 - № 225 (export model)
 - housing with Spinnfix marking, **MADE IN GERMANY** marking on reel foot [1958?]
 - **black** (crinkle paint), round anti-reverse switch (same as model from 1958)
 - **black** metal spool (smooth paint)
- Spinnfix
 - Spezial № 235 (I/60)
 - housing with Spinnfix **DAM** marking, **MADE IN GERMANY** marking on reel foot [1960]
 - **grey** (crinkle paint)
 - **silver-grey** (hammer paint)
 - straight metal crank arm with **black** round handle grip
 - Spezial № 235 model 61
 - housing with Spinnfix **DAM** marking, **MADE IN GERMANY** marking on reel foot [1961]
 - **grey** (crinkle paint)
 - chrome crank arm with **black** flattened handle grip
- Quick Microlite № 265 [Art.-Nr. 27] (**black** crinkle paint) [1961]
 - 1st version
 - 2nd version with altered anti-reverse lever and brake spindle/ratchet
 - last version with altered counter nut on crank arm
- Quick Super № 270 (with Quick-O-Mat line counter in meters) [1954]
 - **green** housing

- **green** crank arm cover
- **black** plastic case cover
 - **red** 3-wing plastic brake nut

Quick Super № 270 (with Quick-O-Mat line counter in yards, export model)

[1954]

- **green** housing
 - **green** crank arm cover
 - **olive-green** plastic case cover
 - **red** 3-wing plastic brake nut
 - **black** plastic case cover
 - **red** 3-wing plastic brake nut

Quick Super № 270c (without line counter)

[1958]

- **green** housing
 - **green** crank arm cover
 - **black** plastic case cover
 - **red** 3-wing plastic brake nut
 - **grey** crank arm cover
 - **grey** cast aluminium case cover
 - **grey** 2-wing metal brake nut
 - **orange** 2-wing metal brake nut

[1960]

- **green** housing, altered flange with rim (same as Quick Super 2S № 275)
- **grey** crank arm cover
 - **grey** cast aluminium case cover
 - **orange** 2-wing metal brake nut
 - with oil hole next to crank arm
 - without oil hole next to crank arm

[1962]

Quick Super 2S № 275 (with 2 speed)

[1962]

- **green** housing, flange with rim
 - **green** crank arm cover
 - **grey** cast aluminium case cover
 - **orange** 2-wing metal brake nut

For the Quick Super № 270/275 there is a Manual Pick-Up Conversion Kit (Part № 271)

Quick Finessa № 280

- **MADE IN GERMANY** marking on reel foot (with serial number)

[1956]

- side covers with smooth **black** paint
 - foldable aluminium crank arm
 - flattened plastic handle grip with relief
 - **grey** plastic brake nut
 - **red** plastic brake nut
 - foldable aluminium crank arm with ball shaped joint
 - flattened plastic handle grip with relief
 - **red** plastic brake nut

[1959]

- **MADE IN WEST GERMANY** marking on reel foot (without serial number)

[19??]

- side covers with smooth **black** paint
 - foldable aluminium crank arm with ball shaped joint
 - flattened plastic handle grip with relief

- **red** plastic brake nut

Quick Finessa № 285 (with quick release spool)

- **MADE IN GERMANY** marking on reel foot (with serial number) [1959]
 - side covers with smooth **black** paint
 - foldable aluminium crank arm with ball shaped joint
 - flattened plastic handle grip with relief
 - side covers with **black** crinkle paint
 - foldable aluminium crank arm with ball shaped joint
 - flattened plastic handle grip with relief
- **MADE IN WEST GERMANY** marking on reel foot (without serial number) [1964]
 - side covers with **black** crinkle paint
 - foldable aluminium crank arm with ball shaped joint
 - **black** large handle grip
 - foldable chromed metal crank arm [1965]
 - **black** large handle grip
 - **brown-red** large handle grip

Quick Finessa № 285 (US-exportmodel) [196?]

- **MADE IN WEST GERMANY** marking on reel foot
 - housing in **green** crinkle paint
 - foldable chromed metal crank arm
 - **black** large handle grip

Quick (**grey** housing and **light-grey** flange, crinkle paint) [1961]

- 218
- 228
- 238 [1962]
- 248 (with quick release spool)

Quick AQUAREX (rectangular **D-A-M** Germany decal)

- № 248 (US-export model of the Quick 248)
 - **grey** housing and **light-grey** flange, crinkle paint [1963]
 - **black** crinkle paint [1966]

Quick CADET

- № 238 (US export model of the Quick 238) [1964]
 - **grey** crinkle paint
 - **green** crinkle paint (special model)

Quick (with quick release spool) [1964]

- 238
 - **grey** crinkle paint, **red** brake nut and **brown-red** handle grip

Quick (with quick release spool) [1964]

- 238 (special model)
 - **grey** crinkle paint, white brake nut and white handle grip

Quick (rectangular **Quick 2...** D-A-M decal) [1966]

- 218

- **black** smooth paint, round decal around the crank arm
- 228
- **black** smooth paint, round decal around the crank arm
- 248
- **black** crinkle paint, without decal around crank arm, with quick release spool

Quick Finessa (**black** crinkle paint, chromed metal crank arm)

[1967]

- 110 Microlite [Art.-Nr. 1010]
 - with short anti-reverse lever (first model)
 - with longer anti-reverse lever (later model)
- 220 [Art.-Nr. 1020]
- 330 [Art.-Nr. 1030]
 - with 4 pinhead screws per side cover (same as model Quick Finessa № 280/285)
- 550 [Art.-Nr. 1050] (also with manual pick-up)
 - with short anti-reverse lever and black painted tip on brake nut (first model)
 - with longer anti-reverse lever and aluminium tip on brake nut (later model)

Quick Finessa (**black** crinkle paint)

[1968]

- 221S [Art.-Nr. 1021]
 - high speed gear, aluminium crank arm with foldable ball shaped joint
 - with **S** decal and **brown-red** handle grip
 - with **HIGHSPEED** decal and **black** handle grip (export model)
- 331S [Art.-Nr. 1031]
 - high speed gear, aluminium crank arm with foldable ball shaped joint
 - with **S** decal and **brown-red** handle grip
 - with **HIGHSPEED** decal and **black** handle grip (export model)
- 339 [Art.-Nr. 1039]
 - tournament reel with special shaped and fixed spool

Quick (rectangular **D-A-M** Germany decal)

[1968]

- 247 [Art.-Nr. 1047?]
- **black** crinkle paint, round decal around crank arm
- 248 [Art.-Nr. 1048?]
- **black** crinkle paint, round decal around crank arm, with quick release spool

Quick (**black**, rectangular emblem with QUICK)

[1968]

- 101 [Art.-Nr. 1001]
- 102 [Art.-Nr. 1002] (with quick release spool)
- 103 [Art.-Nr. 1003]
- 104 [Art.-Nr. 1004] (with quick release spool)
- 105S [Art.-Nr. 1005] (with high speed gear)

[1970]

Quick (**brown-red**, rectangular emblem with QUICK)

[196?]

- 101 [Art.-Nr. 1001?]

Quick (**black**, round emblem with angler figure)

[197?]

- 101 [Art.-Nr. 1001]
- 102 [Art.-Nr. 1002] (with quick release spool)
- 103 [Art.-Nr. 1003]
- 104 [Art.-Nr. 1004] (with quick release spool)
- 105 [Art.-Nr. 1005] (with high speed gear)

| | |
|---|---------|
| Quick (dark-green , round emblem with angler figure, export model) | [197?] |
| - 106 [Art.-Nr. 1006] | |
| - 107 [Art.-Nr. 1007] (with quick release spool) | |
| Quick Finessa (black crinkle paint, chromed metal crank arm) | [1969] |
| - 330 [Art.-Nr. 1030] | |
| - with 3 case cover screws | |
| Quick Finessa (black crinkle paint, chromed metal crank arm) | [1971] |
| - 440 [Art.-Nr. 1040] | |
| Quick Serie (blue-green -metallic & grey , red handle grip) | [1972] |
| - 91 [Art.-Nr. 1091] | |
| - 92 [Art.-Nr. 1092] (with quick release spool) | |
| - 93 [Art.-Nr. 1093] | |
| - 94 [Art.-Nr. 1094] (with quick release spool) | |
| - 95 [Art.-Nr. 1095] (with quick release spool & high speed gear) | |
| Quick Serie (dark-green -metallic, red handle grip) | [1972] |
| - 96 [Art.-Nr. 1096] | |
| - 97 [Art.-Nr. 1097] (with quick release spool) | |
| Quick series (dark-grey & grey , red handle grip) | [1972] |
| - 91 [Art.-Nr. 1091] | |
| - 92 [Art.-Nr. 1092] (with quick release spool) | |
| Quick series (blue -metallic & grey , red handle grip) | [1972] |
| - 92 [Art.-Nr. 1092] (with quick release spool) | |
| - 93 [Art.-Nr. 1093] | |
| - 94 [Art.-Nr. 1094] (with quick release spool) | |
| - 95 [Art.-Nr. 1095] (with quick release spool & high speed gear) | |
| Quick Finessa (black crinkle paint) | [1974] |
| - chromed metal crank arm with brown-red handle grip | |
| - 110N [Art.-Nr. 1011 001] | |
| - 220N [Art.-Nr. 1022 001] | |
| - 330N [Art.-Nr. 1033 001] | |
| - 330N (special model) | |
| - green [Art.-Nr. 1033 901 Grün] | |
| - wine-red [Art.-Nr. 1033 901 Rot] | |
| - 331N [Art.-Nr. 1034 001] | |
| - with high speed gear and HIGHSPEED decal | |
| - 440N [Art.-Nr. 1044 001] | |
| - 441N [Art.-Nr. 1045 001] | |
| - with high speed gear and HIGHSPEED decal | |
| - 550N [Art.-Nr. 1055 001] (also with manual pick-up [Art.-Nr. 1055 091]) | |
| - aluminium crank arm with foldable ball shaped joint and large red handle grip (export model) | [1974?] |
| - 220N [Art.-Nr. 1022 001] | |
| - 330N [Art.-Nr. 1033 001] | |
| - 331N [Art.-Nr. 1034 001] | |
| - 440N [Art.-Nr. 1044 001] | |
| - 441N? | |

- 550N?

The models 220N-550N with chromed metal crank arm also exist with a spool with extra broad front rim and/or a large red handle grip

Quick series (blue-green-metallic & grey, brown-red handle grip) [1974]

- 79 [Art.-Nr. 1079]
- 80 [Art.-Nr. 1080] (with quick release spool)
- 81 [Art.-Nr. 1081]
- 82 [Art.-Nr. 1082] (with quick release spool)
- 83 [Art.-Nr. 1083]
- 84 [Art.-Nr. 1084] (with quick release spool)
- 85 [Art.-Nr. 1085] (with quick release spool & high speed gear)
- 86 [Art.-Nr. 1086]
- 87 [Art.-Nr. 1087] (with quick release spool)
- 88 [Art.-Nr. 1088]
- 89 [Art.-Nr. 1089]
- 90 [Art.-Nr. 1090] (only with manual pick-up)

Quick series (red-metallic & grey, brown-red handle grip - Anniversary issue) [1975]

- 77 [Art.-Nr. 1077]
- 78 [Art.-Nr. 1078] (with quick release spool)
- 79 [Art.-Nr. 1079]
- 80 [Art.-Nr. 1080] (with quick release spool)
- 81?
- 82 [Art.-Nr. 1082] (with quick release spool)
- 83 - 87?
- 88 [Art.-Nr. 1088]
- 89 [Art.-Nr. 1089]
- 90?

Quick series (blue-green-metallic & grey, brown-red handle grip) [1976]

- 77 [Art.-Nr. 1077]
- 78 [Art.-Nr. 1078] (with quick release spool)

Quick series (brown-red) [197?]

- 77 [Art.-Nr. 1077?]

Quick series (black) [197?]

- 90 [Art.-Nr. ?]
- 91 [Art.-Nr. ?]

Quick (black, aluminium spool, crank arm with foldable ball shaped joint) [1977]

- 3000 [Art.-Nr. 1037 001]
- 4000 [Art.-Nr. 1047 001]

Quick (black, aluminium spool, crank arm with foldable ball shaped joint) [1978]

- 1000 [Art.-Nr. 1007 001]
 - short axel (first version)
 - long axel (later version)*
- 1400 [Art.-Nr. 1008 001]
- 2000 [Art.-Nr. 1027 001]

[1979?]

- 5000 [Art.-Nr. 1057 001] (also with manual pick-up [Art.-Nr. 1057 091?])

The Models Quick 1400 - 2000 - [3000 - 4000 - 5000](#) also exist with a large **red** handle grip

* For this version of the Quick 1000 there is a spool with an extra broad front rim

Quick Finessa de Luxe (with chromed metal crank arm)

[1979]

- 220P [Art.-Nr. 1062 001]³
- 330P [Art.-Nr. 1063 001]
- 440P [Art.-Nr. 1064 001]
- 550P [Art.-Nr. 1065 001]

The models 220P-550P also came with a manual pick-up

³ The model 220P also exists with a black metal crank arm

Quick Finessa XL (**black**)

[1981]

- 121 [Art.-Nr. 1131 001]
- 222 [Art.-Nr. 1132 001]
- 333 [Art.-Nr. 1133 001]
- 444 [Art.-Nr. 1134 001]

Quick Finessa XL (**black**)

[1982]

- 111 [Art.-Nr. 1130 001]

Quick (**black** housing, **black** aluminium crank arm with foldable ball shaped joint)

[1982]

- 1001 [Art.-Nr. 1150 001]

Quick (**black**, chromed metal crank arm)

[1982]

- 1401 [Art.-Nr. 1151 001]
- 2001 [Art.-Nr. 1152 001]
- 3001 [Art.-Nr. 1153 001]
- 4001 [Art.-Nr. 1154 001]
- 5001 [Art.-Nr. 1155 001] (also with manual pick-up [Art.-Nr. 1155 091?])
 - standard model with gear ratio 1:4,0
- 5001 [Art.-Nr. 1156 001] (also with manual pick-up [Art.-Nr. 1156 091?])
 - special model with gear ratio 1:2,5 (power-gear)

Quick (**black**, **black** metal crank arm)

[1983]

- 1401 [Art.-Nr. 1151]
- 1202 [Art.-Nr. 1161] (with petticoat spool)
- 2002 [Art.-Nr. 1162] (with petticoat spool)
- 3002 [Art.-Nr. 1163] (with petticoat spool)
- 4001 [Art.-Nr. 1154]
- 5001 [Art.-Nr. 1155] (also with manual pick-up?)
 - standard model with gear ratio 1:4,0
- 5001 [Art.-Nr. 1156] (also with manual pick-up?)
 - special model with gear ratio 1:2,5 (power-gear)

The model 2002 also exists with a chromed crank arm (same as the models [1401-5001](#) from 1982)

Quick Finessa XL (**black**)

[1984]

- 125 [Art.-Nr. 1131021]
- 225 [Art.-Nr. 1132021]

- 335 [Art.-Nr. 1133021]
- 445 [Art.-Nr. 1134021]

Quick Royal M-D-S° (**black**, with gilded spool and other gilded parts)

[1994]

- large **black** handle grip (first version)
 - 2500 [Art.-Nr. 1165 425]
 - 3500 [Art.-Nr. 1165 435]
 - 4500 [Art.-Nr. 1165 440]
 - 5500 [Art.-Nr. 1165 450]
- altered **grey** & **black** "flexi-grip" handle grip (later version) [1995?]
 - 2500 [Art.-Nr. 1165 425]
 - 3500 [Art.-Nr. 1165 435]
 - 4500 [Art.-Nr. 1165 440]
 - 5500 [Art.-Nr. 1165 450]

° Limited edition in wooden box. The last models that were Made in Germany!

D.A.M. closed-face spinning reels

Quick AUTOMATIC

- Nr. 290 [Art.-Nr. 26] (with star-shaped brake on crank arm) [1958]
 - **grey** housing (hammer paint), **red** closed metal spool cap
- Nr. 290 model 59 (with brake on housing) [1959]
 - **grey** housing (hammer paint), **red** closed metal spool cap
- Nr. 259 model 59 [1959]
 - **dark-brown** housing (hammer paint), **gold-coloured** (hammer paint) closed metal spool cap
- Nr. 261 model 60 [1960]
 - **grey** housing, **red-brown** closed metal spool cap
 - **black** housing, **silver-grey** closed metal spool cap
- 263 [1962]
 - **grey** housing, **red** semi-closed plastic spool cap
- 267 [1962]
 - **grey** housing, **green** semi-closed plastic spool cap
 - with AUTOMATIC 267 PATENT PEND. on decal
 - with small spool cap opening
 - with large spool cap opening
 - with Quick TRIGGER on decal (US export model)
- 268 [Art.-Nr. 1268] [1969]
 - **black** housing, **red** semi-closed plastic spool cap
 - with AUTOMATIC 268 on decal
 - with AUTOMATIC 268 on decal and round emblem with angler figure (export model)
 - with Quick 268 AUTOMATIC on decal (export model)

Spinning reels built by D.A.M.

ALGONQUIN Commodore 600

- housing and flange in **grey** hammer paint (built the same as the Quick Finessa № 280 from 1959)

HERTER'S model 73 (built for the US firm Herter's Inc.)

- housing and flange in **black** crinkle paint (built the same as the Quick Microlite № 265 from 1961)

HERTER'S model 99 (built for the US firm Herter's Inc.)

- housing in **dark-brown** crinkle paint, **gold-coloured** (hammer paint) closed metal spool cap (built the same as the Quick AUTOMATIC Nr. 259 from 1959)
- housing in **black** crinkle paint, **red** closed metal spool cap (built the same as the Quick AUTOMATIC Nr. 259 from 1959)

HERTER'S model 109 (built for the US firm Herter's Inc.)

- housing and flange in **wine-red** crinkle paint (built the same as the Quick Junior № 240 from 1954)
- housing and flange in **black** crinkle paint (built the same as the Quick Junior № 240 from 1958)
- housing and flange in **black** crinkle paint (built the same as the Quick Junior № 245 from 1960)
- housing and flange in **black** crinkle paint (built the same as the Quick Junior № 245 D from 1962)

HERTER'S model 936 (built for the US firm Herter's Inc.)

- housing and flange in **black** crinkle paint (built the same as the Quick Finessa № 280 from 1956)

HERTER'S model 109-A (built for the US firm Herter's Inc.)

- housing in **grey** and flange in **light-grey** crinkle paint (built the same as the Quick 238 from 1962)

Mermaid (built for the Canadian Tire Corp.)

- housing and flange in **green** crinkle paint (built the same as the Quick Junior № 240 from 1958)

Mermaid Spincast (built for the Canadian Tire Corp.)

- housing in **grey** crinkle paint and **aluminium** (unpainted) closed metal spool cap (built the same as the Quick AUTOMATIC Nr. 261 from 1960)

Quelle (built for the German firm Quelle)

- housing and flange in **red** paint, white brake nut, white handle grip (built almost the same as the Quick 218 from 1961/64)

RPLf

D.A.M. Stationärrollen

Die Quick Standard Stationärrolle

Geschichte

Die Geschichte der Quick Standard (laut D.A.M. "Die älteste deutsche Stationär-Rolle") beginnt mit dem ersten Prototyp der "Quick-Rolle" der schon im Jahre 1937 hergestellt wurde. Das Gehäuse dieses Prototyps wurde aus einem soliden Stück Metall gefertigt, und auf der Rolle war keine Beschriftung (Marke oder Typ) zu finden.

In 1939 erschien das erste Produktionsmodell der Quick-Rolle mit einem Gehäuse aus gegossenem Aluminium (Katalognummer 15). Auf dem Gehäusedeckel befand sich die Prägung "Stationär Rolle Quick D.A.M. Berlin SW68". Diese Rolle hat, genau wie der Prototyp, einen Halbbügel und keine Rücklaufsperre. Der zweite Weltkrieg veranlasste in 1943 das Ende der Herstellung dieses Modells.

Ende 1948 wurde mit der Herstellung von Rollen wieder angefangen und Frühjahr 1949 führte D.A.M. das "Quick Modell 49" (Katalognummer 250) ein. Auch diese Rolle kam ohne Rücklaufsperre, aber mit einem geschlossenen Schnurfangbügel (laut D.A.M. "Die erste Deutsche Rolle mit dem wirklich vollkommenen selbsttätigen Schnurfangbügel"). In 1950 hat D.A.M. von diesem Modell eine Version mit Handschurfänger hergestellt mit dem Name "Quicki Modell 50" (Katalognummer 251).

In 1950 erschien der Quick Modell 50/51 mit einem geschlossenen Schnurfangbügel und einer Rücklaufsperre. Mit der Erscheinung der Quick Junior Rolle in 1951 führte D.A.M. der Name "Quick Standard" ein (zum ersten mal verwendet in eine Werbung in "Die Fischwaide" von december 1951). Der Quick Rolle wurde somit zur Quick Standard № 250 (was der Katalognummer entsprach seitdem 1949).

In 1954 erschien die Quick Standard Modell 54 (Katalognummer 250/A). Dieses Modell hat auf dem Gehäusedeckel die Prägung "Stationär Rolle Quick Standard D.A.M. Berlin SW68". Die letzte Version der Quick Standard wurde 1956 hergestellt. Dieses Modell war eine Variation der Quick Standard № 250/A mit einer Kunststoff Bremsmutter.

Für den Sammler ist es interessant zu sehen wie sich die Quick Standard entwickelt hat von dem ersten Prototyp aus 1937, bis zu ihrem letzten Modell von 1956.

In november 1956 kam der Nachfolger der Quick Standard die Quick Finessa 280, und in 1960 die Quick Finessa 285. Die Quick Finessa 285 wurde in 1967 zur viel gelobten Quick Finessa 330, der Grundlage der bekannten Quick Finessa 110 - 550 Serie aus den 60er Jahren.

Modelle

Es gibt die folgenden Modelle der Quick Standard zu unterscheiden:

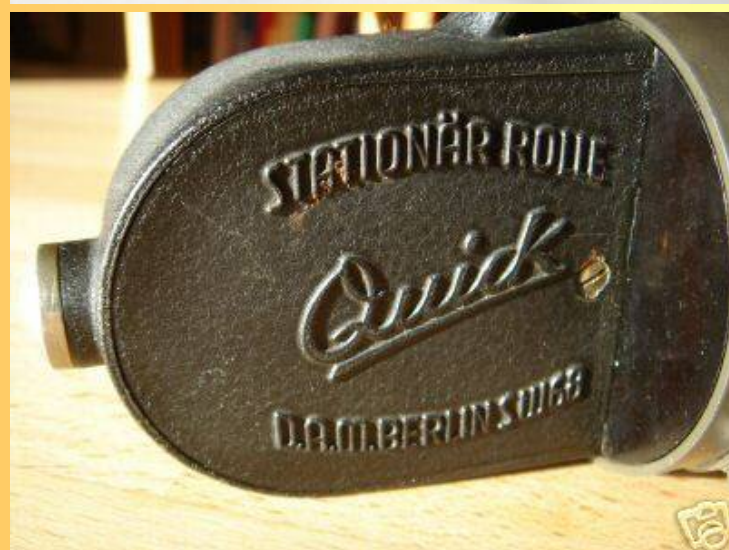
-
1. Quick-Rolle № 15, mit Halbbügel, ohne Rücklaufsperre, Quick Prägung auf dem Gehäusedeckel (1939-43).



-
2. Quick Modell 49 № 250, mit geschlossenem Schnurfangbügel, ohne Rücklaufsperr, **Quick** Prägung auf dem Gehäusedeckel (1949)



-
3. Quicki Modell 50 № 251, mit Handschnurfänger, ohne Rücklaufsperr, Quick Prägung auf dem Gehäusedeckel (1950).
-
4. Quick Modell 50/51 № 250, mit geschlossenem Schnurfangbügel und Rücklaufsperr, Quick Prägung auf Gehäusedeckel (1950-53).



1952

5. Quick Standard Modell 54 № 250/A, geschlossenem Schnurfangbügel , Rücklaufsperre, **Quick STANDARD** Prägung auf dem Gehäusedeckel (1954-56).



1954

1956



Quick-O-Mat

Desweiteren gibt es auch eine Quick-O-Mat № 260. In Gegensatz zu was viele Sammler denken, handelt es sich hierbei nicht um ein eigenes Rollenmodell. Der Quick-O-Mat ist ein Seitendeckel mit einem automatisch messendem Zählwerk, mit dem man die Wurfweite oder die Wassertiefe messen konnte. Der Quick-O-Mat erschien 1954 und war zusammen mit einer Quick Standard Rolle, Modell 54 (mit Katalognummer 250/**B**) oder als separates Teil (Katalognummer 260) zu bekommen. Jede Quick Standard ab 1951 lässt sich mit dem Quick-O-Mat nachträglich ausrüsten. Den Quick-O-Mat gab es mit einem Zählwerk in Metern oder in Yards (Exportmodell).



Quick-O-Mat (in Yards)

Versionen

Die Modelle der Quick Standard gibt es in vielen verschiedenen Versionen (siehe untere Liste). So gibt es Unterschiede im Gehäuse, Flansch, Schnurfangbügel, Spulen, Bremsmutter, Kurbeln und Kurbelgriffe. Es gibt aber auch viel unscheinbarere Unterschiede. Besonders zwischen 1950 und 1954 findet man viele Unterschiede in den Ausführungen und Details. Für der Sammler mit einem Auge für Details, entsteht so ein interessantes Sammelgebiet.

Es ist manchmal schwierig zu entscheiden ob es sich um ein 100% Original Version einer Quick Standard Rolle handelt. Die Teile der unterschiedlichen Quick Standard Modelle sind unter einander austauschbar. So ist es gut möglich, dass ein Angler oder Sammler (oder eine Person die nur den Profit im Sinne hat) verschiedene Teile im Laufe der Zeit ausgetauscht hat.

Seriennummern

Ab 1952 wurden die Quick Standard Rollen mit einer in den Rollenfuß geprägte fortlaufender Seriennummer hergestellt (die ältere Modelle hatten keine geprägte Seriennummern). Weil es eine Übereinstimmung gibt zwischen der Entwicklung der verschiedenen Ausführungen der Quick Standard Rollen und den dazugehörigen

Seriennummern, kann man rekonstruieren in welchem Jahr eine Quick Standard gebaut wurde (und demzufolge wie es aussehen sollte!). Die niedrigste geprägte Seriennummer die ich kenne ist 01 041 (010041) auf einem Modell № 250 von 1952, und die höchste Seriennummer 092188 auf einem Modell № 250/A von 1956. Die Seriennummern 100000 und weiter sind von D.A.M. verwendet worden für den Quick Finessa 280 (der Nachfolger der Quick Standard).

Information gesucht

- Die höchste mir bekannte Seriennummer einer Quick Standard Rolle ist die Nummer 092188. Kennt jemand eine höhere Nummer?

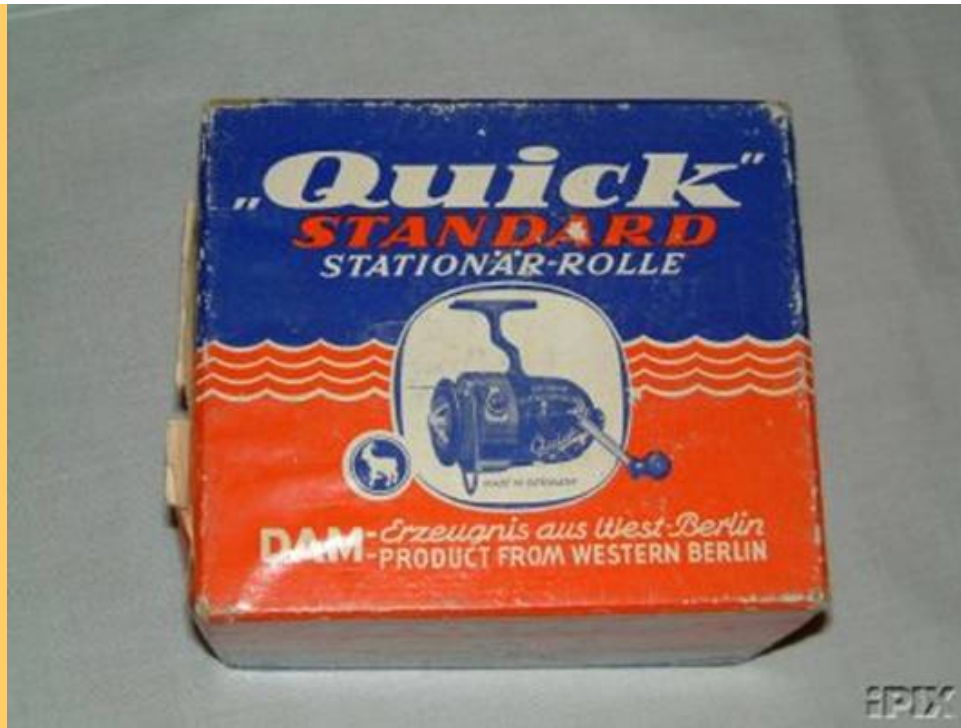
Quick Standard Kartons



Karton Modell 1950/51



Karton № 250
(Ein DAM Erzeugnis aus Berlin)



Karton Modell 54, № 250/A
(DAM: Erzeugnis aus West-Berlin PRODUCT FROM WESTERN BERLIN)

Quick Standard Stationärrollen

Quick (Prototyp) [1937]

- ohne Prägung auf Gehäuse, Gehäuse gefertigt aus solide Metall, ohne Rücklaufsperr, Spule aus Metall, Halbbügel

Quick (ohne Seriennummer) [1939-42]

- **Quick** Prägung auf Gehäusesseite, Gehäuse aus gegossenem Aluminium, ohne Rücklaufsperr, Ölloch im Kurbelansatz, Metall-Kurbel mit festem Kurbelgriff, Richtungs Pfeil oberhalb der Kurbel, Halbbügel
- ungefarbtes Gehäuse, Achse mit kleinem Knarrad
 - ungefabte Flansch
 - 4-Flügel Aluminium-Bremsmutter mit abgeschrägte Flügel und Befestigungsmutter
 - Bakelit-Spule mit Zahlenskala
 - (dünne) runde Kurbelgriff
 - ohne Ölloch am Kurbelansatz
 - mit Ölloch am Kurbelansatz (späteres Modell)
 - gerillte Endführungsbusche (frühes Modell)
 - glatte Endführungsbusche (späteres Modell)

Quick Modell 49 (ohne Seriennummer) [1949-50]

- **Quick** Prägung, ohne Rücklaufsperr, Ölloch im Kurbelansatz, Metall-Kurbel mit festem Kurbelgriff, Aluminium-Spule ohne Zahlenskala, lange Bügelsperrklinke, geschlossener Schnurfangbügel

- ungefarbtes Gehäuse, Achse mit kleinem Knarrad
- ungefarbte Flansch
 - 4-Flügel Aluminium-Bremsmutter mit abgeschrägte Flügel
 - **schwarz-graue** Aluminium-Spule
 - (dünne) runde Kunststoff Kurbelgriff
- Gehäuse mit **schwarze** Schrumpflack, Achse mit großem Knarrad
 - ungefarbte Flansch
 - 4-Flügel Aluminium-Bremsmutter mit abgeschrägte Flügel
 - **schwarze** gefarbte Aluminium-Spule
 - (dünne) runde Kunststoff Kurbelgriff
- **Quick** Prägung, mit Rücklaufsperre, Ölloch im Kurbelansatz, Metall-Kurbel mit feste Kurbelgriff, Aluminium-Spule ohne Zahlenskala, lange Bügelsperrklinke, geschlossener Schnurfangbügel
- Gehäuse mit **schwarze** Schrumpflack, Achse mit großem Knarrad
 - ungefarbte Flansch
 - 4-Flügel Aluminium-Bremsmutter mit abgeschrägte Flügel
 - **schwarze** gefarbte Aluminium-Spule
 - (dünne) runde Kunststoff Kurbelgriff
 - **graue** Flansch
 - 4-Flügel Aluminium-Bremsmutter mit abgeschrägte Flügel
 - **schwarze** gefarbte Aluminium-Spule
 - **graue** Aluminium-Spule
 - (große) runde Kautschuk Kurbelgriff

Quicki Modell 50 (ohne Seriennummer)

[1950]

- **Quick** Prägung, ohne Rücklaufsperre, Ölloch im Kurbelansatz, Metall-Kurbel mit festem Kurbelgriff, Achse mit kleinem Knarrad (gleich an Modell 49), Handschnurfänger
- ungefarbtes Gehäuse und ungefabte Flansch
 - ungefarbte Flansch
 - 4-Flügel Aluminium-Bremsmutter mit abgeschrägte Flügel
 - Bakelit-Spule mit Zahlenskala
 - (dünne) runde Kurbelgriff
 - Gehäuse mit **schwarze** Schrumpflack
 - ungefarbte Flansch
 - 4-Flügel Aluminium-Bremsmutter mit abgeschrägte Flügel
 - Bakelit-Spule mit Zahlenskala
 - (dünne) runde Kurbelgriff
 - **graue** Flansch
 - 4-Flügel Aluminium-Bremsmutter mit abgeschrägte Flügel
 - **braune** spule aus Preßstoffmaterial
 - (große) runde Kautschuk Kurbelgriff

Quick Modell 50/51 (ohne Seriennummer)
51]

[1950-

- **Quick** Prägung, mit Rücklaufsperre, Ölloch im Kurbelansatz, geänderte Schnurfangbügel, Aluminium-Spule ohne Zahlenskala, Metall-Kurbel, lange Bügelsperrklinke, geänderte Flansch
- Gehäuse mit **schwarze** Schrumpflack, Achse gleich an Modell 49 mit großem Knarrad
- **graue** Flansch, **graue** Spule
 - 4-Flügel Aluminium-Bremsmutter mit abgeschrägte Flügel
 - Kurbel mit fest (große) runde Kautschuk Kurbelgriff (standard Ausführung)
 - Klappkurbel mit (große) runde Kautschuk Kurbelgriff (auch erhältlich als Zusatzteil nr. 255 im Katalog von 1952)

- **Quick** Prägung, mit Rücklaufsperre, Ölloch im Kurbelansatz, Schnurfangbügel gleich an Modell 50/51, Aluminium-Spule ohne Zahlenskala, geänderte Metall-Klappkurbel
 - Gehäuse mit **schwarze** Schrumpflack, geänderte Achse mit großem Knarrad
 - **graue** Flansch, **graue** Spule
 - 4-Flügel Aluminium-Bremsmutter mit abgeschrägte Flügel
 - lange Bügelsperrklinke
 - runde Kautschuk Kurbelgriff
 - kurze nicht eingekerbte Bügelsperrklinke
 - runde Kautschuk Kurbelgriff
 - 4-Flügel Aluminium-Bremsmutter mit breite rundliche Flügel (geändert april 1952)
 - kurze nicht eingekerbte Bügelsperrklinke
 - runde Kautschuk Kurbelgriff
 - kurze eingekerbte Bügelsperrklinke
 - runde Kautschuk Kurbelgriff
 - runde Kunststoff Kurbelgriff
- **Quick** Prägung, mit Rücklaufsperre, kein Ölloch im Kurbelansatz, Schnurfangbügel gleich an Modell 50/51, Aluminium-Spule ohne Zahlenskala, Metall-Klappkurbel, kurze eingekerbte Bügelsperrklinke
 - Gehäuse mit **schwarze** Schrumpflack, Achse mit großem Knarrad
 - **graue** Flansch, **graue** Spule
 - 4-Flügel Aluminium-Bremsmutter mit schmale rundliche Flügel (geändert)
 - runde Kunststoff Kurbelgriff
- **Quick** Prägung, mit Rücklaufsperre, kein Ölloch im Kurbelansatz, geänderte Schnurfangbügel (gleich an Modell 54), Metall-Klappkurbel, kurze eingekerbte Bügelsperrklinke
 - Gehäuse mit **schwarze** Schrumpflack, Achse mit großem Knarrad
 - **graue** Flansch, **graue** Spule...
 - 4-Flügel Aluminium-Bremsmutter mit schmale rundliche Flügel
 - Aluminium-Spule ohne Zahlenskala
 - runde Kunststoff Kurbelgriff
 - abgeflachte Kunststoff Kurbelgriff mit Griffrelief (gleich an Modell 54)
 - 4-Flügel Aluminium-Bremsmutter mit breite rundliche Flügel
 - Aluminium-Spule ohne Zahlenskala
 - runde Kunststoff Kurbelgriff
 - abgeflachte Kunststoff Kurbelgriff mit Griffrelief (gleich an Modell 54)
 - 4-Flügel Aluminium-Bremsmutter mit breite rundliche Flügel
 - geänderte Aluminium-Spule (gleichförmig an Modell 54, aber ohne Zahlenskala und mit erhöhte Rand rundherum der Bremsmutter)
 - abgeflachte Kunststoff Kurbelgriff mit Griffrelief
 - 4-Flügel Aluminium-Bremsmutter mit breite rundliche Flügel und **rote Pfeil**
 - Aluminium-Spule (gleich an Modell 54) ohne Zahlenskala
 - Aluminium-Spule (gleich an Modell 54) mit Zahlenskala
 - abgeflachte Kunststoff Kurbelgriff mit Griffrelief
 - 3-Flügel Aluminium-Bremsmutter
 - Aluminium-Spule (gleich an Modell 54) ohne Zahlenskala
 - runde Kunststoff Kurbelgriff
 - abgeflachte Kunststoff Kurbelgriff mit Griffrelief

54]

- **Quick STANDARD** Prägung, mit Rücklaufsperre, kein Ölloch im Kurbelansatz, Schnurfangbügel gleich an Modell 54, Metall-Klappkurbel mit abgeflachte Kunststoff Kurbelgriff mit Griffrelief, Aluminium-Spule, Achse mit großem Knarrad, kurze eingekerbte Bügelsperrklinke
 - Gehäuse mit **schwarze** Schrumpflack
 - **graue** Flansch
 - 3-Flügel Aluminium-Bremsmutter
 - **graue** Spule ohne Zahlenskala
 - **graue** Spule mit Zahlenskala
 - **schwarze** Spule mit Zahlenskala

Quick Standard Modell 54 № 250/A (Seriennummer auf Rollenfuß)

[1954-

56]

- **Quick STANDARD** Prägung, mit Rücklaufsperre, kein Ölloch im Kurbelansatz, Metall-Klappkurbel mit abgeflachte Kunststoff Kurbelgriff mit Griffrelief, Aluminium-Spule, Achse mit großem Knarrad, kurze eingekerbte Bügelsperrklinke, Spule mit Zahlenskala
 - Gehäuse mit **schwarze** Schrumpflack
 - **graue** Flansch
 - 4-Flügel Aluminium-Bremsmutter mit breite rundliche Flügel und **rote** Pfeil
 - **graue** Spule
 - **schwarze** Spule
 - **schwarze** Flansch mit Schrumpflack, **schwarze** Spule
 - 4-Flügel Aluminium-Bremsmutter mit breite rundliche Flügel und **rote** Pfeil
 - Gehäuse mit **schwarze** Schrumpflack und Wulst
 - **schwarze** Flansch mit Schrumpflack, **schwarze** Spule
 - 4-Flügel Aluminium-Bremsmutter mit breite rundliche Flügel und **rote** Pfeil
 - 3-Flügel Kunststoff-Bremsmutter
 - **graue** Bremsmutter
 - **rote** Bremsmutter

Für den Quick Standard gibt es eine Aluminium-Turnierspule (1951)

Quick-O-Mat № 260

[1954]

- Gehäuseseitendeckel für Quick Standard mit **QUICK-O-MAT** Prägung in **schwarze** Schrumpflack mit einem automatisch messendem Zählwerk, mit Zählwerk in
 - Metern
 - Yards (Export Modell)

Die Quick Junior Stationärrolle

Geschichte

In december 1951 erschien die Quick Junior № 240 Stationärrolle als eine billigere Alternative zu der Quick Standard Rolle (der Preisunterschied von DM 25,00 war eine beträchtliche Menge Geld zu dieser Zeit). Die Quick Junior Rolle ist eine nach einem vereinfachten Verfahren gebaute Stationärrolle welche aus der Quick Standard Rolle entstanden ist. Dies ist einfach zu erkennen, da die Spule der Quick Junior Rolle die selben Ausmaße hat wie die Spule der Quick Standard Rolle. Das erste Modell, die Quick Junior Modell 51/52, hat einen geschlossenen Schnurfangbügel mit einer einfachen Außenschaltung. 1953 erschien das Modell 53 mit einem geänderten Schnurfangbügel und einer

automatischen Innenschaltung. 1954 erschien das Modell 54 mit einem geänderten Gehäuse. Alle Modelle der Quick Junior Serie haben eine Rücklaufsperrung.

1952 erschien auch die Quicki Junior № 230 Stationärrolle. Diese noch billigere Version der Quick Junior Rolle hat einen Halbbügel. Die Quicki Junior № 230 war zuerst nur als Exportmodell gedacht (in einem englischen D.A.M. Katalog von 1951/52 heißt es, dass die Quicki Junior speziell für den englischen, kanadischen und australischen Markt entworfen sei). Ab Oktober 1952 war die Quicki Junior № 230 dann auch in Deutschland erhältlich.

1959 erschien die Quick Junior № 245. Dieses Modell der Quick Junior Rolle hat eine Spule mit Druckknopflösung. Der Quick Junior № 245 folgte dann 1962 die Quick Junior № 245 D. Die Quick Junior № 245 D hat immer noch eine Spule mit Druckknopflösung, hat aber eine geänderte Rücklaufsperrung welches sich hinten am Gehäuse befindet.

Versionen

Die Modelle der Quick Junior gibt es in vielen verschiedenen Versionen (siehe untere Liste). So gibt es verschiedene Variationen in der Farbe, Unterschiede am Gehäuse und Flansch, verschiedene Schnurfangbügel, Spulen, Bremsmutter, Kurbeln und Kurbelgriffe. Es gibt auch Unterschiede bei den Spulen. Die Quick Junior № 240 Modell 51/52 und die Quicki Junior № 230 haben eine Spule aus sogenanntem Pressstoffmaterial. Die Quick Junior № 240 Modell 53 hat eine Spule aus Bakelit. Die Spule der ersten Version der Quick Junior № 240 Modell 54 ist aus Dämyl-Plastik (diese Dämyl-Spule war später auch erhältlich als Ersatzspule für die Quick Junior № 240 Rollen). Die Spulen der späteren Modelle wurden aus gegossenem Aluminium hergestellt und haben eine Zahlenskala (so wie auch die späteren Modelle der Quick Standard Rollen). Die Quick Junior № 245 und 245 D haben eine Spule mit Zahlenskala und (wie schon erwähnt) mit Druckknopflösung.

Auch bei den Quick Junior Rollen ist es manchmal schwierig zu entscheiden, ob es sich um ein 100% Original Modell handelt. Wie bei der Quick Standard Rolle sind viele Teile der unterschiedlichen Quick Junior Modelle untereinander austauschbar. So ist es gut möglich, dass ein Angler oder Sammler verschiedene Teile im Laufe der Zeit ausgetauscht hat.

Modelle

Es gibt die folgenden Modelle der Quick Junior zu unterscheiden:

7. Quick Junior № 240 Modell 51/52, herzförmiges Gehäuse, geschlossener Schnurfangbügel mit einfacher Aussenschaltung, **Quick - JUNIOR DAM BERLIN SW.68** Prägung auf Gehäuse (1951-52).
8. Quicki Junior № 230, herzförmiges Gehäuse, Halbbügel, **Quick - JUNIOR DAM BERLIN SW.68** Prägung auf Gehäuse (1952-53).
9. Quick Junior № 240 Modell 53, herzförmiges Gehäuse, geschlossener Schnurfangbügel mit automatischer Innenschaltung, **Quick - JUNIOR DAM BERLIN SW.68** Prägung auf Gehäuse (1953-54).
10. Quick Junior № 240 Modell 54, eiförmiges Gehäuse, geschlossener Schnurfangbügel mit automatischer Innenschaltung, **Quick - JUNIOR** Emblem auf Gehäuse (1954-59)
11. Quick Junior № 245, eiförmiges Gehäuse, geschlossener Schnurfangbügel mit automatischer Innenschaltung, **Quick - JUNIOR** Emblem auf Gehäuse (1959-62), Spule mit Druckknopflösung.
12. Quick Junior № 245 D, eiförmiges Gehäuse, geschlossener Schnurfangbügel mit automatischer Innenschaltung, **Quick - JUNIOR** Emblem auf Gehäuse (1962-6?), Spule mit Druckknopflösung.

Seriennummern

Alle Quick Junior Stationärrollen sind mit einer geprägten Seriennummer ausgestattet. Zuerst waren die Seriennummern auf den Rollenfuß angebracht. Bei späteren Modellen waren die Seriennummern dann auf dem Gehäuse oder auf dem Steg angebracht. So wie bei den Quick Standard Rollen, gibt es auch hier eine Übereinstimmung zwischen der Entwicklung der verschiedenen Ausführungen der Quick Junior Rollen und den dazugehörigen Seriennummern.

Für andere Firmen hergestellt

D.A.M. hat die verschiedenen Modelle der Quick Junior Stationärrolle auch für andere Firmen hergestellt. In den USA hat die Firma Herter's Inc. die Quick Junior Rolle unter "Herter's model 109" verkauft. In Kanada hat die Firma Canadian Tire Corp. die Quick Junior Rolle unter dem Namen "Mermaid" vertrieben.

Quick Junior Stationärrollen

Quick Junior № 240 Modell 51/52 (herzförmiges Gehäuse)

[1951]

- **Quick** - JUNIOR DAM BERLIN SW.68 Prägung, Spule ohne Zahlenskala, Ölloch im Kurbelansatz, Seriennummer auf Rollenfuß
 - Schnurfangbügel mit Außenschaltung
 - **dunkelolivgrünes** Gehäuse und Flansch
 - Aluminium-Bremsmutter (gleich an modell № 230)
 - Metall-Kurbel (mit MADE IN GERMANY Prägung), feste Kurbelgriff
 - runde **schwarze** Kurbelgriff
 - **braune** spule aus Preßstoffmaterial
 - **olivgrünes** Gehäuse, **schwarze** Flansch
 - **geänderte** Aluminium-Bremsmutter
 - Metall-Kurbel (mit MADE IN GERMANY Prägung), feste Kurbelgriff
 - runde **schwarze** Kurbelgriff
 - **schwarze** spule aus Preßstoffmaterial

Quick Junior № 230 (herzförmiges Gehäuse)

[1952]

- **Quick** - JUNIOR DAM BERLIN SW.68 Prägung, Spule ohne Zahlenskala, Ölloch im Kurbelansatz, Seriennummer auf Rollenfuß
 - Halbbügel
 - **dunkelolivgrünes** Gehäuse und Flansch
 - Aluminium Bremsmutter
 - Metall-Kurbel (mit MADE IN GERMANY Prägung), feste Kurbelgriff
 - runde **schwarze** Kurbelgriff
 - **braune** spule aus Preßstoffmaterial
 - **olivgrünes** Gehäuse, **schwarze** Flansch
 - Aluminium Bremsmutter
 - Metall-Kurbel (mit MADE IN GERMANY Prägung), feste Kurbelgriff
 - runde **schwarze** Kurbelgriff
 - **schwarze** spule aus Preßstoffmaterial

Quick Junior № 240 Modell 53 (herzförmiges Gehäuse)

[1953]

- **Quick** - JUNIOR DAM BERLIN SW.68 Prägung, Spule ohne Zahlenskala, Ölloch im Kurbelansatz, Seriennummer auf Rollenfuß oder auf Gehäusesseite
 - geänderte Schnurfangbügel mit automatischer Innenschaltung und geänderte Flansch
 - **weinrotes** Gehäuse und Flansch
 - Aluminium-Bremsmutter
 - flache Metall-Kurbel (mit MADE IN GERMANY Prägung), feste Kurbelgriff
 - runde **braune** marmorierte Kurbelgriff (erstes Modell)
 - runde **schwarze** Kurbelgriff (späteres Modell)
 - **schwarze** Bakelit-Spule
 - Aluminium-Bremsmutter mit **rote** Pfeil
 - flache Metall-Kurbel (mit MADE IN GERMANY Prägung), feste Kurbelgriff

- flache **braune** marmorierte Kurbelgriff (letztes Modell)
- Kunststoff Daml Spule

Für die Quick Junior № 240 Modelle 51/52 und 53 gibt es die Daml-Kunststoffspule als Ersatzspule (Katalog-Nr. 242)

Quick Junior № 240 (herzförmiges Gehäuse, Exportmodell?)

[1953?]

- Ohne Prägung auf Gehäuse, Spule ohne Zahlenskala, Ölloch im Kurbelansatz
 - Schnurfangbügel mit automatischer Innenschaltung (gleich an Modell 1953)
 - **grünes** Gehäuse und **grüne** Flansch (Flansch gleich an Modell 1953)
 - Aluminium-Bremsmutter (gleich an Modell 1952)
 - Metall-Kurbel (mit MADE IN GERMANY Prägung), feste Kurbelgriff
 - runde **schwarze** Kurbelgriff
 - ungefarbte Aluminium Spule
 - **schwarze** Bakelit-Spule

Quick Junior № 240 Modell 54 (geändertes eiförmiges Gehäuse)

- **DAM Quick - JUNIOR** auf Typenschild, Schnurfangbügel mit automatischer Innenschaltung, Spule mit Zahlenskala, Seriennummer auf Gehäusesseite

[1954]

- Flansch ohne Wulst, Ölloch im Kurbelansatz
 - genieteten Typenschild
 - flache Metall-Kurbel (mit MADE IN GERMANY Prägung), feste flache Kurbelgriff
 - **weinrotes** Gehäuse
 - Kunststoff Daml Spule
 - **braune** marmorierte Kurbelgriff
 - Aluminium Bremsmutter mit **rote** Pfeil (erstes Modell)
 - **weinrote** Kunststoff-Bremsmutter
 - **schwarzes** Gehäuse (Sonderausführung)
 - Kunststoff Daml Spule
 - **braune** marmorierte Kurbelgriff
 - Flansch mit Wulst, **weinrote** Kunststoff-Bremsmutter, Ölloch im Kurbelansatz [195?]
 - genieteten Typenschild
 - flache Metall-Kurbel (mit und ohne MADE IN GERMANY Prägung), feste flache Kurbelgriff
 - **weinrotes** Gehäuse
 - **grünes** Gehäuse (Exportmodell)
 - **schwarze** Metallspule
 - **braune** marmorierte Kurbelgriff
 - **schwarzes** Gehäuse (Sonderausführung)
 - **schwarze** Metallspule (mit silbergraue Zahlenskala)
 - Kunststoff Daml Spule
 - **braune** marmorierte Kurbelgriff
 - geänderte Flansch mit Wulst, **weinrote** Kunststoff-Bremsmutter, ohne Ölloch, geänderte Rücklaufsperr [195?]
 - genieteten Typenschild
 - flache Metall-Kurbel (ohne Prägung), feste flache Kurbelgriff
 - **weinrotes** Gehäuse
 - **graue** Metallspule (Hammerschlaglack)
 - **schwarze** Metallspule
 - **braune** marmorierte Kurbelgriff
 - Aluminium-Klappkurbel (mit Befestigungsmutter)
 - **weinrotes** Gehäuse
 - **graue** Metallspule (Hammerschlaglack)
 - **schwarze** Metallspule

[1958]

- **schwarze** Kurbelgriff
- **braune** marmorierte Kurbelgriff
- **rote** Kurbelgriff
- **schwarzes** Gehäuse (Sonderausführung)
 - Kunststoff Damyl Spule
 - **braune** marmorierte Kurbelgriff
- geklebten Typenschild [195?]
 - flache Metallkurbel (ohne Prägung), feste flache Kurbelgriff
 - **weinrotes** Gehäuse
 - **schwarze** Metallspule
 - **rote** Kurbelgriff
 - Aluminium-Klappkurbel (mit Befestigungsmutter) [1959]
 - **weinrotes** Gehäuse
 - **schwarze** Metallspule
 - **braune** marmorierte Kurbelgriff
 - **grünes** Gehäuse (Exportmodell)
 - **schwarze** Metallspule
 - **schwarze** Kurbelgriff
 - **braune** marmorierte Kurbelgriff

Für der Quick Junior № 240 Modell 54 gibt es eine Ersatzspule aus Damyl-Kunststoff (Katalog-Nr. 243)

Quick Junior № 245 (mit Druckknopfauslösung der Spule)

- **DAM Quick - JUNIOR** auf Typenschild, Schnellwechselspule mit Zahlenskala, Seriennummer auf Steg
 - Flansch mit Wulst, Ölloch im Kurbelansatz
 - genieteten Typenschild [1959]
 - flache Metall-Kurbel (ohne Prägung), feste flache Kurbelgriff
 - **weinrotes** Gehäuse
 - **braune** marmorierte Kurbelgriff
 - Flansch mit Wulst, ohne Ölloch im Kurbelansatz
 - geklebten Typenschild [1960]
 - Aluminium-Klappkurbel (mit Befestigungsmutter)
 - **weinrotes** Gehäuse
 - **braune** marmorierte Kurbelgriff
 - **schwarze** Kurbelgriff
 - **rote** Kurbelgriff
 - **grünes** Gehäuse (Exportmodell)
 - **schwarze** Kurbelgriff
 - **rote** Kurbelgriff

Quick Junior № 245 D (mit Druckknopfauslösung der Spule)

- **DAM Quick - JUNIOR** auf Typenschild, Schnellwechselspule mit Zahlenskala, Seriennummer auf Gehäusesseite
 - Flansch mit Wulst, geänderte Rücklaufsperr, ohne Ölloch im Kurbelansatz
 - geklebten Typenschild (silbergraue Schrift auf rote Hintergrund) [1961]
 - geänderte Aluminium-Klappkurbel (ohne Befestigungsmutter)
 - **weinrotes** Gehäuse
 - **schwarze** Kurbelgriff
 - **rote** Kurbelgriff
 - **grünes** Gehäuse (Exportmodell)
 - **schwarze** Kurbelgriff
 - **rote** Kurbelgriff
 - **schwarzes** Gehäuse (Exportmodell)

- **schwarze** Kurbelgriff
- genieteten Typenschild (variation mit rote Schrift auf silbergraue Hintergrund) [196?]
- Aluminium-Klappkurbel (ohne Befestigungsmutter)
 - **weinrotes** Gehäuse
 - **schwarze** Kurbelgriff

Weitere D.A.M. Stationärrollen

Baby-Stationärrolle № 220 (auch "Baby-Spinn-Rolle" genannt) [1952]

- **silbergrau**, mit Handschnurfänger
 - große Flachkopfschraube als bremsmutter (frühes Modell)
 - 3-Flügel Aluminium-Bremsmutter (späteres Modell)

Hobby (**MADE IN WEST GERMANY** Prägung auf Rollenfuß)

- № 215 (flache Kurbelgriff, Schnurfagbügel ohne Stahlröllchen) [1959]

- **silbergrau** (Hammerschlaglack), braunlich marmorierte Bremsmutter
 - **schwarze** Kunststoff-Spule
 - weisse Kunststoff-Spule

- № 215/60 Modell 60 (runde Kurbelgriff, Schnurfangbügel ohne & mit Stahlröllchen) [1960]

- **silbergrau** (Hammerschlaglack)
 - **schwarze** Kunststoff-Spule, **rote** Bremsmutter
 - weisse Kunststoff Spule und braunlich marmorierte Bremsmutter

- № 215/60 Modell 61 (runde Kurbelgriff, Schnurfangbügel mit Stahlröllchen) [1961]

- beige (glatte Lack)
 - **schwarze** Kunststoff-Spule, **rote** Bremsmutter

- № 215 (runde Kurbelgriff, Schnurfangbügel mit Stahlröllchen) [1962?]

- gold-metallisch
 - **schwarze** Kunststoff-Spule, geänderte **rote** Bremsmutter (gleich an № 215 B)

- № 215/A (Schnurfangbügel ohne Stahlröllchen) [1963]

- gold-metallisch
 - **schwarze** Kunststoff-Spule, **rote** Bremsmutter (gleich an № 215 B)
 - mit Ölloch am Kurbel, runde Kurbelgriff
 - ohne Ölloch am Kurbel, flache Kurbelgriff (gleich an № 215 B)

- № 215B (Schnurfangbügel ohne Stahlröllchen, geänderte Kurbel)

- **graues** Gehäuse und **hellgraue** Flansch (Schrumpflack) [1965]
 - verchromte Kurbel mit **dunkelrote** flache Kurbelgriff

- **dunkelgraues** Gehäuse und **dunkelgraue** Flansch (glatte lack) [196?]
 - verchromte Kurbel mit **dunkelrote** flache Kurbelgriff

Spinnfix

- № 225

- Gehäuse mit Spinnfix **DAM** Prägung, **MADE IN GERMANY** Prägung auf Rollenfuß

- **grau-blau** (Hammerschlaglack), runde Rücklaufsperrre [1955]

- **silbergraue** Metallspule (Hammerschlaglack)

- **grau-blau** (Hammerschlaglack), geänderte flache Rücklaufsperrre [1958]

- **silbergraue** Metallspule (Hammerschlaglack)

- **grau-blau** (Hammerschlaglack), geänderte längliche Rücklaufsperrrehebel [1959]

- **silbergraue** Metallspule (Hammerschlaglack)

- № 225/II
 - Gehäuse (geändert) mit **S p i n n f i x** **DAM** Prägung, **MADE IN WEST GERMANY** Prägung auf Rollenfuß [1959]
 - **blau** (Hammerschlaglack)
 - **blaue** Metallspule (Hammerschlaglack)
 - **silbergrau** (Hammerschlaglack)
 - **silbergraue** Metallspule (Hammerschlaglack)

- № 225/II/60
 - Gehäuse mit **S p i n n f i x** **DAM** Prägung, **MADE IN WEST GERMANY** Prägung auf Rollenfuß [1960]
 - **dunkelgrün** (Schrumpflack)
 - gerade Metall-Kurbel
 - **schwarz** (Schrumpflack)
 - gerade Metall-Kurbel
 - **graues** Gehäuse und **hellgraue** Flansch (Schrumpflack)
 - gerade Metall-Kurbel
 - **dunkelgrün** (glatte lack) [1963?]
 - gebogen Metall-Kurbel mit geänderte Kurbelmutter

Spinnfix

- № 225 (Export Modell)
 - Gehäuse mit Spinnfix Prägung, **MADE IN GERMANY** Prägung auf Rollenfuß [1958?]
 - **schwarz** (Schrumpflack), runde Rücklaufsperr (wie model 1958)
 - **schwarze** Metallspule (glatte lack)

Spinnfix

- Spezial № 235 (I/60)
 - Gehäuse mit Spinnfix **DAM** Prägung, **MADE IN GERMANY** Prägung auf Rollenfuß [1960]
 - **grau** (Schrumpflack)
 - **silbergrau** (Hammerschlaglack)
 - gerade Metall-Kurbel mit **schwarze** runde Kurbelgriff
- Spezial № 235 Modell 61
 - Gehäuse mit Spinnfix **DAM** Prägung, **MADE IN GERMANY** Prägung auf Rollenfuß [1961]
 - **grau** (Schrumpflack)
 - verchromte Kurbel mit **schwarze** flache Kurbelgriff

Quick Microlite № 265 [Art.-Nr. 27] (**schwarze** Schrumpflack) [1961]

- 1^e Ausführung
- 2^e Ausführung mit geänderte Rücklaufsperrhebel und Bremshülse/Knarrad
 - spätere Ausführung mit geänderte Kontermutter am Kurbel

Quick Super № 270 (mit Quick-O-Mat Zählwerk in Metern) [1954]

- **grünes** Gehäuse
 - **grüne** Kurbellagerdeckel
 - **schwarze** Kunststoff-Verschlußdeckel
 - **rote** 3-Flügel Kunststoff-Bremsmutter

Quick Super № 270 (mit Quick-O-Mat Zählwerk in Yards, Exportmodell) [1954]

- **grünes** Gehäuse
 - **grüne** Kurbellagerdeckel
 - **olivgrüne** Kunststoff Verschlußdeckel
 - **rote** 3-Flügel Kunststoff-Bremsmutter
 - **schwarze** Kunststoff Verschlußdeckel
 - **rote** 3-Flügel Kunststoff-Bremsmutter

Quick Super № 270c (ohne Zählwerk) [1958]

- **grünes** Gehäuse
 - **grüne** Kurbellagerdeckel
 - **schwarze** Kunststoff-Verschlußdeckel
 - **rote** 3-Flügel Kunststoff-Bremsmutter

[1960]

- **graue** Kurbellagerdeckel
 - **graue** Leichtmetall-Verschlußdeckel
 - **graue** 2-Flügel Metall-Bremsmutter
 - **orange** 2-Flügel Aluminium Bremsmutter

- **grünes** Gehäuse, geänderte Flansch mit Wulst (wie Quick Super 2S № 275) [1962]

- **graue** Kurbellagerdeckel
 - **graue** Leichtmetall-Verschlußdeckel
 - **orange** 2-Flügel Aluminium Bremsmutter
 - mit Ölnippel am Kurbelansatz
 - ohne Ölnippel am Kurbelansatz

Quick Super 2S № 275 (mit 2 Getriebegänge - 2 speed) [1962]

- **grünes** Gehäuse, Flansch mit Wulst
 - **graue** Leichtmetall-Verschlußdeckel
 - **grüne** Kurbellagerdeckel
 - **orange** 2-Flügel Metall-Bremsmutter

Für der Quick Super № 270/275 gibt es ein Handschnurfängerset (Manual Pick-Up Conversion Kit, Part № 271)

Quick Finessa № 280

- **MADE IN GERMANY** Prägung auf Rollenfuß (mit Seriennummer) [1956]

- Gehäusedeckeln mit **schwarze** glatter lack
 - Aluminium-Klappkurbel
 - abgeflachte Kurbelgriff mit Griffrelief
 - **graue** Kunststoff-Bremsmutter
 - **rote** Kunststoff-Bremsmutter
 - Aluminium-Klappkurbel mit Kugelkopfgelenk
 - abgeflachte Kurbelgriff mit Griffrelief
 - **rote** Kunststoff-Bremsmutter

[1959]

- **MADE IN WEST GERMANY** Prägung auf Rollenfuß (ohne Seriennummer) [19??]

- Gehäusedeckeln mit **schwarze** glatter lack
 - Aluminium-Klappkurbel mit Kugelkopfgelenk
 - abgeflachte Kurbelgriff mit Griffrelief
 - **rote** Kunststoff-Bremsmutter

Quick Finessa № 285 (mit Schnellwechselspule)

- **MADE IN GERMANY** Prägung auf Rollenfuß (mit Seriennummer)

[1959]

- Gehäusedeckeln mit **schwarze** glatter lack
 - Aluminium-Klappkurbel mit Kugelkopfgelenk
 - abgeflachte Kurbelgriff mit Griffrelief
- Gehäusedeckeln mit **schwarze** Schrumpflack
 - Aluminium-Klappkurbel mit Kugelkopfgelenk
 - abgeflachte Kurbelgriff mit Griffrelief
- **MADE IN WEST GERMANY** Prägung auf Rollenfuß (ohne Seriennummer)

[1964]

- Gehäusedeckeln mit **schwarze** Schrumpflack
 - Aluminium-Klappkurbel mit Kugelkopfgelenk
 - **schwarze** große Kurbelgriff
- verchromte Metall-Klappkurbel
- **schwarze** große Kurbelgriff
- **braun-rote** große Kurbelgriff

[1965]

Quick Finessa № 285 (US-Exportmodell)

[196?]

- **MADE IN WEST GERMANY** Prägung auf Rollenfuß
 - Gehäuse in **grüne** Schrumpflack
 - verchromte Metall-Klappkurbel
 - **schwarze** große Kurbelgriff

Quick (**graues** Gehäuse und **hellgraue** Flansch, Schrumpflack)

[1961]

- 218
- 228
- 238
- 248 (mit Schnellwechselfspule)

[1962]

Quick AQUAREX (rechteckiges **D-A-M** Germany Typenschild)

- № 248 (US-Exportmodell der Quick 248)
 - **graues** Gehäuse und **hellgraue** Flansch, Schrumpflack
 - **schwarze** Schrumpflack

[1963]

[1966]

Quick CADET

- № 238 (US-Exportmodell der Quick 238)
 - **graue** Schrumpflack
 - **grüne** Schrumpflack (Sondermodell)

[1964]

Quick (mit Schnellwechselfspule)

[1964]

- 238
 - **graue** Schrumpflack, **rote** Bremsmutter und **braun-rote** Kurbelgriff

Quick (mit Schnellwechselfspule)

[1964]

- 238 (Sondermodell)
 - **graue** Schrumpflack, weiße Bremsmutter und weiße Kurbelgriff

Quick (rechteckiges **Quick 2...** D-A-M Typenschild)

[1966]

- 218
 - **schwarze** glatte Lack, rundes Typenschild rundherum der Kurbel
- 228
 - **schwarze** glatte Lack, rundes Typenschild rundherum der Kurbel
- 248

- **schwarze** Schrumpflack, kein Typenschild rundherum der Kurbel, mit Schnellwechselspule

Quick Finessa (**schwarze** Schrumpflack, verchromte Metall-Kurbel)

[1967]

- 110 Microlite [Art.-Nr. 1010]
 - mit kurze Rücklaufsperrhebel (erstes Modell)
 - mit längere Rücklaufsperrhebel (späteres Modell)
- 220 [Art.-Nr. 1020]
- 330 [Art.-Nr. 1030]
 - mit 4 Flachkopfschrauben pro Gehäusedeckel (gleich an Modell Quick Finessa № 280/285)
- 550 [Art.-Nr. 1050] (auch mit Handschnurfänger)
 - mit kurze Rücklaufsperrhebel und schwarz gefarbte Bremsmutter Spitze (erstes Modell)
 - mit längere Rücklaufsperrhebel und aluminium Bremsmutter Spitze (späteres Modell)

Quick Finessa (**schwarze** Schrumpflack)

[1968]

- 221S [Art.-Nr. 1021]
 - Schnellganggetriebe und Aluminium-Kurbel mit Kugelkopfgelenk
 - mit **S** Emblem und **braun-rote** Kurbelgriff
 - mit **HIGHSPEED** Emblem und **schwarze** Kurbelgriff (Exportmodell)
- 331S [Art.-Nr. 1031]
 - Schnellganggetriebe und Aluminium-Kurbel mit Kugelkopfgelenk
 - mit **S** Emblem und **braun-rote** Kurbelgriff
 - mit **HIGHSPEED** Emblem und **schwarze** Kurbelgriff (Exportmodell)
- 339 [Art.-Nr. 1039]
 - Turnierrolle mit feststehender weiturfschale

Quick (rechteckiges **D-A-M** Germany Typenschild)

[1968]

- 247 [Art.-Nr. 1047?]
- **schwarze** Schrumpflack, rundes Typenschild rundherum der Kurbel
- 248 [Art.-Nr. 1048?]
- **schwarze** Schrumpflack, rundes Typenschild rundherum der Kurbel, mit Schnellwechselspule

Quick (**schwarz**, rechteckiges Typenschild mit QUICK)

[1968]

- 101 [Art.-Nr. 1001]
- 102 [Art.-Nr. 1002] (mit Schnellwechselspule)
- 103 [Art.-Nr. 1003]
- 104 [Art.-Nr. 1004] (mit Schnellwechselspule)
- 105S [Art.-Nr. 1005] (mit Schnellganggetriebe)

[1970]

Quick (**braunrot**, rechteckiges Typenschild mit QUICK)

[196?]

- 101 [Art.-Nr. 1001?]

Quick (**schwarz**, rundes Emblem mit Angler)

[197?]

- 101 [Art.-Nr. 1001]
- 102 [Art.-Nr. 1002] (mit Schnellwechselspule)
- 103 [Art.-Nr. 1003]
- 104 [Art.-Nr. 1004] (mit Schnellwechselspule)
- 105 [Art.-Nr. 1005] (mit Schnellganggetriebe)

Quick (**dunkelgrün**, rundes Emblem mit Angler, Exportmodell)

[197?]

- 106 [Art.-Nr. 1006]
- 107 [Art.-Nr. 1007] (mit Schnellwechselspule)

- Quick Finessa (**schwarze** Schrumpflack, verchromte Metall-Kurbel) [1969]
- 330 [Art.-Nr. 1030]
 - mit 3 Linsenschrauben in die Gehäusedeckeln
- Quick Finessa (**schwarze** Schrumpflack, verchromte Metall-Kurbel) [1971]
- 440 [Art.-Nr. 1040]
- Quick Serie (**blau/grün**-metallisch & **grau**, **rote** Kurbelgriff) [1972]
- 91 [Art.-Nr. 1091]
 - 92 [Art.-Nr. 1092] (mit Schnellwechselfspule)
 - 93 [Art.-Nr. 1093]
 - 94 [Art.-Nr. 1094] (mit Schnellwechselfspule)
 - 95 [Art.-Nr. 1095] (mit Schnellwechselfspule & Schnellganggetriebe)
- Quick Serie (**dunkelgrün**-metallisch, **rote** Kurbelgriff) [1972]
- 96 [Art.-Nr. 1096]
 - 97 [Art.-Nr. 1097] (mit Schnellwechselfspule)
- Quick Serie (**dunkelgrau** & **grau**, **rote** Kurbelgriff) [1972]
- 91 [Art.-Nr. 1091]
 - 92 [Art.-Nr. 1092] (mit Schnellwechselfspule)
- Quick Serie (**blau**-metallisch & **grau**, **rote** Kurbelgriff) [1972]
- 92 [Art.-Nr. 1092] (mit Schnellwechselfspule)
 - 93 [Art.-Nr. 1093]
 - 94 [Art.-Nr. 1094] (mit Schnellwechselfspule)
 - 95 [Art.-Nr. 1095] (mit Schnellwechselfspule & Schnellganggetriebe)
- Quick Finessa (**schwarze** Schrumpflack) [1974]
- verchromte Metall-Kurbel mit **braun-rote** Kurbelgriff
 - 110N [Art.-Nr. 1011 001]
 - 220N [Art.-Nr. 1022 001]
 - 330N [Art.-Nr. 1033 001]
 - 330N (Sondermodell)
 - **grün** [Art.-Nr. 1033 901 Grün]
 - **weinrot** [Art.-Nr. 1033 901 Rot]
 - 331N [Art.-Nr. 1034 001]
 - mit Schnellganggetriebe und **HIGHSPEED** Emblem
 - 440N [Art.-Nr. 1044 001]
 - 441N [Art.-Nr. 1045 001]
 - mit Schnellganggetriebe und **HIGHSPEED** Emblem
 - 550N [Art.-Nr. 1055 001] (auch mit Handschnurfänger [Art.-Nr. 1055 091])
 - Aluminium-Kurbel mit Kugelkopfgelenk und große **rote** Kurbelgriff (Exportmodell) [1974?]
 - 220N [Art.-Nr. 1022 001]
 - 330N [Art.-Nr. 1033 001]
 - 331N [Art.-Nr. 1034 001]
 - 440N [Art.-Nr. 1044 001]
 - 441N?
 - 550N?

Die Modelle 220N-550N mit verchromte Metall-Kurbel gibt es auch mit eine Spule mit extrem breite vordere Spulenrand und/oder eine große **rote** Kurbelgriff

Quick Serie (**blau/grün**-metallisch & **grau**, **braun-rote** Kurbelgriff)

[1974]

- 79 [Art.-Nr. 1079]
- 80 [Art.-Nr. 1080] (mit Schnellwechselspule)
- 81 [Art.-Nr. 1081]
- 82 [Art.-Nr. 1082] (mit Schnellwechselspule)
- 83 [Art.-Nr. 1083]
- 84 [Art.-Nr. 1084] (mit Schnellwechselspule)
- 85 [Art.-Nr. 1085] (mit Schnellwechselspule & Schnellganggetriebe)
- 86 [Art.-Nr. 1086]
- 87 [Art.-Nr. 1087] (mit Schnellwechselspule)
- 88 [Art.-Nr. 1088]
- 89 [Art.-Nr. 1089]
- 90 [Art.-Nr. 1090] (nur mit Handschnurfänger)

Quick Serie (**rot**-metallisch & **grau**, **braun-rote** Kurbelgriff - Jubiläumsausgabe)

[1975]

- 77 [Art.-Nr. 1077]
- 78 [Art.-Nr. 1078] (mit Schnellwechselspule)
- 79 [Art.-Nr. 1079]
- 80 [Art.-Nr. 1080] (mit Schnellwechselspule)
- **81?**
- 82 [Art.-Nr. 1082] (mit Schnellwechselspule)
- **83 - 87?**
- 88 [Art.-Nr. 1088]
- 89 [Art.-Nr. 1089]
- **90?**

Quick Serie (**blau/grün**-metallisch & **grau**, **braun-rote** Kurbelgriff)

[1976]

- 77 [Art.-Nr. 1077]
- 78 [Art.-Nr. 1078] (mit Schnellwechselspule)

Quick Serie (**braunrot**)

[197?]

- 77 [Art.-Nr. **1077?**]

Quick Serie (**schwarz**)

[197?]

- 90 [Art.-Nr. **?**]
- 91 [Art.-Nr. **?**]

Quick (**schwarz**, Aluminium-Spule und Kurbel mit Kugelkopfgelenk)

[1977]

- 3000 [Art.-Nr. 1037 001]
- 4000 [Art.-Nr. 1047 001]

Quick (**schwarz**, Aluminium-Spule und Kurbel mit Kugelkopfgelenk)

[1978]

- 1000 [Art.-Nr. 1007 001]
 - kurze Achse (erste Ausführung)
 - lange Achse (spätere Ausführung)*
- 1400 [Art.-Nr. 1008 001]
- 2000 [Art.-Nr. 1027 001]
- 5000 [Art.-Nr. 1057 001] (auch mit Handschnurfänger [Art.-Nr. 1057 091?])

Die Modelle Quick 1400 - 2000 - 3000 - 4000 - 5000 gibt es auch mit eine große **rote** Kurbelgriff

* Für diese Ausführung der Quick 1000 gibt es eine Spule mit extrem breite vordere Spulenrand

Quick Finessa de Luxe (verchromte Metall-kurbel) [1979]

- 220P [Art.-Nr. 1062 001]³
- 330P [Art.-Nr. 1063 001]
- 440P [Art.-Nr. 1064 001]
- 550P [Art.-Nr. 1065 001]

Die Modelle 220P-550P gibt es auch mit Handschnurfänger

³ Das Modell 220P gibt es auch mit einer schwarzen Metall-kurbel

Quick Finessa XL (**schwarz**) [1981]

- 121 [Art.-Nr. 1131 001]
- 222 [Art.-Nr. 1132 001]
- 333 [Art.-Nr. 1133 001]
- 444 [Art.-Nr. 1134 001]

Quick Finessa XL (**schwarz**) [1982]

- 111 [Art.-Nr. 1130 001]

Quick (**schwarz, schwarze** Aluminium-Kurbel mit Kugelkopfgelenk) [1982]

- 1001 [Art.-Nr. 1150 001]

Quick (**schwarz, verchromte** Metall-Kurbel) [1982]

- 1401 [Art.-Nr. 1151 001]
- 2001 [Art.-Nr. 1152 001]
- 3001 [Art.-Nr. 1153 001]
- 4001 [Art.-Nr. 1154 001]
- 5001 [Art.-Nr. 1155 001] (auch mit Handschnurfänger [Art.-Nr. 1155 091?])
 - Standardausführung mit Übersetzung 1:4,0
- 5001 [Art.-Nr. 1156 001] (auch mit Handschnurfänger [Art.-Nr. 1156 091?])
 - Sonderausführung mit Übersetzung 1:2,5 (Power-Getriebe)

Quick (**schwarz, schwarze** Metall-Kurbel) [1983]

- 1401 [Art.-Nr. 1151]
- 1202 [Art.-Nr. 1161] (mit Graphit-Petticoatespule)
- 2002 [Art.-Nr. 1162] (mit Graphit-Petticoatespule)
- 3002 [Art.-Nr. 1163] (mit Graphit-Petticoatespule)
- 4001 [Art.-Nr. 1154]
- 5001 [Art.-Nr. 1155] (auch mit Handschnurfänger?)
 - Standardausführung mit Übersetzung 1:4,0
- 5001 [Art.-Nr. 1156] (auch mit Handschnurfänger?)
 - Sonderausführung mit Übersetzung 1:2,5 (Power-Getriebe)

Das Modell 2002 gibt es auch mit verchromter Kurbel (gleich an die Modelle [1401-5001](#) aus 1982)

Quick Finessa XL (**schwarz**) [1984]

- 125 [Art.-Nr. 1131021]
- 225 [Art.-Nr. 1132021]
- 335 [Art.-Nr. 1133021]
- 445 [Art.-Nr. 1134021]

- Quick Royal M-D-S° (**schwarz**, mit Mattgold eloxierte Spule und andere Teile) [1994]
- große **schwarze** Kurbelgriff (erste Ausführung)
 - 2500 [Art.-Nr. 1165 425]
 - 3500 [Art.-Nr. 1165 435]
 - 4500 [Art.-Nr. 1165 440]
 - 5500 [Art.-Nr. 1165 450]
 - geänderte **grau** & **schwarze** "flexi-grip" Kurbelgriff (spätere Ausführung) [1995?]
 - 2500 [Art.-Nr. 1165 425]
 - 3500 [Art.-Nr. 1165 435]
 - 4500 [Art.-Nr. 1165 440]
 - 5500 [Art.-Nr. 1165 450]

° Eine Limitierte Serie in Edelholzschatulle. Der letzte in Deutschland hergestellte Rollenserie!

D.A.M. Kapselrollen

Quick AUTOMATIC

- Nr. 290 [Art.-Nr. 26] (mit Sternenbremse am Kurbel) [1958]
 - **graues** Gehäuse (Hammerschlag lack), **rote** geschlossener Metall-Kapsel
- Nr. 290 Modell 59 (mit Bremse am Gehäuse) [1959]
 - **graues** Gehäuse (Hammerschlag lack), **rote** geschlossener Metall-Kapsel
- Nr. 259 Modell 59 [1959]
 - **dunkelbraunes** Gehäuse (Hammerschlag lack) , **goldfarbige** (Hammerschlaglack) geschlossener Metall-Kapsel
- Nr. 261 Modell 60 [1960]
 - **graues** Gehäuse und **rotbraune** geschlossener Metall-Kapsel
 - **schwarzes** Gehäuse und **silbergraue** geschlossener Metall-Kapsel
- 263 [1962]
 - **graues** Gehäuse und **rote** halbgeschlossener Kunststoff-Kapsel
- 267 [1962]
 - **graues** Gehäuse und **grüne** halbgeschlossener Kunststoff-Kapsel
 - mit AUTOMATIC 267 PATENT PEND. auf Typenschild
 - mit kleine Kapselöffnung
 - mit große Kapselöffnung
 - mit Quick TRIGGER auf Typenschild (US Exportmodell)
- 268 [Art.-Nr. 1268] [1969]
 - **schwarzes** Gehäuse und **rote** halbgeschlossener Kunststoff-Kapsel
 - mit AUTOMATIC 268 auf Typenschild
 - mit AUTOMATIC 268 auf Typenschild und rundes Emblem mit Angler (Exportmodell)
 - mit Quick 268 AUTOMATIC auf Typenschild (Exportmodell)

Von D.A.M. hergestellte Stationärrollen

ALGONQUIN Commodore 600

- Gehäuse und Flansch in **grau** Hammerschlaglack (baugleich an Quick Finessa № 280 von 1959)

HERTER'S Model 73 (hergestellt für die amerikanische firma Herter's Inc.)

- Gehäuse und Flansch in **schwarzen** Schrumpflack (baugleich an Quick Microlite № 265 von 1961)

HERTER'S Model 99 (hergestellt für die amerikanische firma Herter's Inc.)

- Gehäuse in **dunkelbraune** Schrumpflack, **goldfarbige** (Hammerschlaglack) geschlossener Metallkapsel (baugleich an der Quick AUTOMATIC Nr. 259 von 1959)
- Gehäuse in **schwarze** Schrumpflack, **rote** geschlossener Metallkapsel (baugleich an der Quick AUTOMATIC Nr. 259 von 1959)

HERTER'S Model 109 (hergestellt für die amerikanische firma Herter's Inc.)

- Gehäuse und Flansch in **weinrote** Schrumpflack (baugleich an Quick Junior № 240 von 1954)
- Gehäuse und Flansch in **schwarze** Schrumpflack (baugleich an Quick Junior № 240 von 1958)
- Gehäuse und Flansch in **schwarze** Schrumpflack (baugleich an Quick Junior № 245 von 1960)
- Gehäuse und Flansch in **schwarze** Schrumpflack (baugleich an Quick Junior № 245 D von 1962)

HERTER'S Model 109-A (hergestellt für die amerikanische firma Herter's Inc.)

- Gehäuse in **graue** und Flansch in **hellgraue** Schrumpflack (baugleich an Quick 238 von 1962)

HERTER'S Model 936 (hergestellt für die amerikanische firma Herter's Inc.)

- Gehäuse und Flansch in **schwarze** Schrumpflack (baugleich an Quick Finessa № 280 von 1956)

Mermaid (hergestellt für die kanadische firma Canadian Tire Corp.)

- Gehäuse und Flansch in **grüne** Schrumpflack (baugleich an Quick Junior № 240 von 1958)

Mermaid Spincast (hergestellt für die kanadische firma Canadian Tire Corp.)

- Gehäuse in **graue** Schrumpflack und **aluminium** (ungefarbte) geschlossener Metallkapsel (baugleich an der Quick AUTOMATIC Nr. 261 von 1960)

Quelle (hergestellt für die deutsche firma Quelle)

- Gehäuse und Flansch in **rote** (glatte) lack, weiße Bremsmutter und Kurbelgriff (fast baugleich an Quick 218 von 1961/64)

RPLf