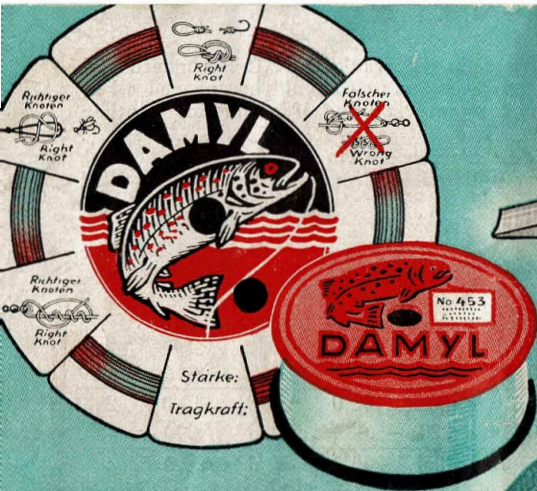




# DAMYL

— DIE VOLLSYNTHETISCHE  
ANGELSNUR ZUM QUICK-FISCHEN  
THE FULL SYNTHETIC FISHING LINE  
FOR QUICK FISHING



**Quick  
SUPER**  
MIT „QUICK-O-MAT“  
METERZÄHLWERK  
YARDS NUMERATOR

**Quick  
SUPER**  
STATIONÄR ROLLE

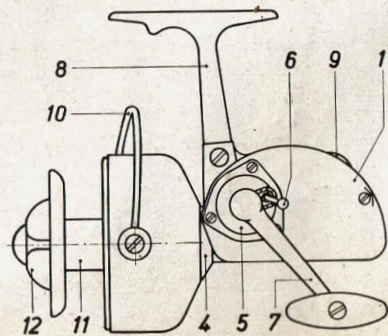


FÜR SÜSS- und SALZWASSER  
FOR FRESH and SALT WATER



Die „**QUICK-SUPER**“ mit Meterzählwerk „Quick-o-mat“ ist eine moderne Stationärrolle für Links- und Rechtshänder, deren Konstruktion auf jahrelangen Erfahrungen mit unserer Quick-Standard und Versuchsmodellen großer Rollen beruht. Sie ist besonders für die schwere Spinnfischerei konstruiert und hat sämtliche Vorzüge, die der Sportangler von einer modernen, zuverlässig funktionierenden Stationärrolle erwartet. Folgende Punkte sind besonders hervorzuheben:

1. Das im Gehäuse eingebaute Schneckengetriebe sichert einen ruhigen und geräuscharmen Lauf.
2. Die große Übersetzung 1:3,2 ermöglicht ein rasches Einholen der Schnur.
3. Die verlangsamte Schnurverlegung durch ein zweites Räderpaar.
4. Kugellager im Hauptlager.
5. Bronzelager an der Kurbel.
6. Ein- und ausschaltbare Rücklauf Sperre.
7. Klappkurbel mit handlichem Griff, umsteckbar für Links- und Rechtshänder.
8. Abnehmbarer Fuß.
9. Eingebautes Meterzählwerk „Quick-o-mat“ zum Messen der Wurfweiten und Wassertiefen.
10. Stabiler „Nirosta“ Schnurfangbügel mit drehbarem Hartmetall-Röllchen.
11. Leichtmetall-Schnurspule mit Uhrenskala und großem Schnurfassungsvermögen.
12. Große handliche Bremsmutter aus Plastik.
13. Sämtliche Teile sind gegen Seewasser einwirkung galvanisch behandelt.
14. Das Gewicht der Rolle beträgt ca. 600 g.



## The „**QUICK-SUPER**“-REEL with yard counter „Quick-o-mat“

A modern Spinning Reel for left-handed as well as right-handed use. Its construction is based on many years of practical experience with the Quick-Standard Reel also with large-sized test reels.

This reliable Spinning Reel is especially designed for heavy work spin-fishing and it incorporates all the features desired by the experienced fisherman.

The following features are to be especially noted:

1. The worm gear built in the case runs smoothly and almost noiseless.
2. Large gear ratio 1:3.2 guarantees speedy line pick-up.
3. The mounting of a second pair of cogwheels results in a slower distribution of the line.
4. Ball bearing in the main bearing.
5. Bronze bearing at handle.
6. On- and off anti-reverse clutch.
7. Reversible handle with handy grip, interchangeable for left- and right handed persons.
8. Detachable reel-stand.
9. Built-in Yard Counter „Quick-o-mat“ for measuring casting distance and depth of water.
10. Solid stainless line pick-up arm with revolving hard metal roller.
11. Light metal line spool with clock-like scale and large line capacity.
12. Large handy brake nut of plastic material.
13. All parts galvanic treated to prevent salt water corrosion.
14. Weight of reel approx. 21 oz.

Die „Quick-Super“ ist die spezielle Rolle für die schwere Spinnfischerei auf Hechte, Lachse und Huchen. Auch für Meeresfische, die vom Ufer aus der Brandung geangelt werden, ist die „Quick-Super“ unentbehrlich. Ebenso für die schwere Grundangelei in starkströmenden Flüssen, in denen mit starker Schnur und entsprechend starken Bodenbleien geangelt werden muß.

Sie ist nicht für die Hochsee-Schleppangelei bestimmt.

#### Umstecken der Kurbel

Die „Quick-Super“ wird, wenn nicht anders bestellt, von Haus aus für Rechtshänder geliefert (Kurbel sitzt auf der linken Gehäuseseite). Es ist jedoch ohne große Schwierigkeit jedem Sportangler möglich, die Kurbel auf die rechte Gehäuseseite umzusetzen.

Hierbei sind folgende Handgriffe auszuführen:

1. Kunststoffdeckel durch Lösen der drei Schrauben entfernen.
2. Kurbellager mit Kurbel durch Lösen der drei Schrauben vom Gehäuse abziehen.
3. Kurbellager auf der anderen Gehäuseseite, wo Kunststoffdeckel gesessen, einsetzen und mit drei Schrauben fest anziehen. Dabei ist darauf zu achten, daß der Ansatz der Rücklaufsperr nach hinten zeigt.
4. Rücklaufsperr umstellen. Dabei muß der Winkelhebel mit Kugel etwas herausgezogen und über die in der Mitte der Kurven stehende Anschlagnase in die richtige Raststellung gehoben werden.  
Hebelstellung nach schräg unten = Rücklaufsperr ausgeschaltet.  
Hebelstellung nach unten = Rücklaufsperr eingeschaltet.
5. Kurbellager-Öffnung durch Festschrauben des Kunststoffdeckels verschließen.

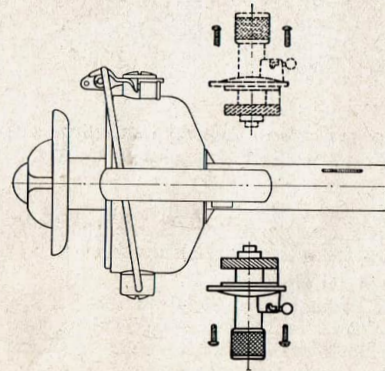
The "Quick-Super"-Reel is particularly designed for big game fishing such as pike, salmon or larger saltwater species. It likewise serves for surfcasting and bottom fishing in fast running streams, where heavy tackle and ledger lead must be used.

It is **not** designed for deep-sea trolling.

**How to reverse the handle.** Unless otherwise specified the "Quick-Super" is supplied for use by **right-handed** persons and the handle is placed at the left side of the casing.

The **lefthanded** fisherman will have no difficulty in removing the handle to the right side of casing and the following manipulations will achieve this:

1. Remove plastic cover by loosening the three screws.
2. Remove handle bearing with handle from casing by loosening the three casing screws.
3. Place handle bearing on to the reverse side of casing where plastic cover was previously placed and fasten screws tightly. Take care that the rim of anti-reverse clutch points towards the rear.
4. Reverse anti-reverse clutch. While doing so, the angle-lever with ball must be pulled out a little and lifted over the stop-nose placed in the middle of curves into the correct notch-position.
  1. Lever in slantwise downward position = anti-reverse clutch OFF.
  2. Lever in vertical downward position = anti-reverse clutch ON.
5. Shut handle bearing opening with plastic cover by fastening the screws tightly.



### Betätigung der Klappkurbel

Die Kurbel ist so angeordnet, daß sie beim Transport umgeklappt werden kann. Zu diesem Zweck ist der hinter dem Kurbelarm sitzende geriffelte Ring durch Drehen nach rechts zu lösen und zurückzuschrauben, sodaß der Kurbelarm abgewinkelt werden kann. Bei neuem Gebrauch der Rolle ist die Kurbel wieder in die richtige Lage zu bringen und der Ring durch Linksdrehung festzuziehen.

### Handhabung des Zählwerkes

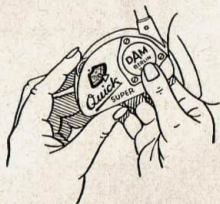
Das Zählwerk „Quick-o-mat“ ist im Gehäuse eingebaut, sodaß nur die eigentliche Zähl-scheibe zu sehen ist. Die Scheibe wird mit einer Meterteilung von 0 bis 96 oder mit einer Yardteilung von 0 bis 105 geliefert. Berechnet ist sie auf die Darnylstärke 0,5 bei vollgespulter Schnurspule (bis ca. 2 mm unter dem Rand). Vor Beginn des Wurfes stellt man die 0 der Zähl-scheibe genau unter das am Ausschnitt des Deckels befindliche Dreieck. Dieses geschieht dadurch, daß man mit dem Daumen die seitlich aus dem Deckel herausragende Zähl-scheibe dreht. Nach dem Wurf hole man wie üblich durch Betätigen der Kurbel die Schnur ein und lese dann genau an derselben Stelle die Wurfweite bzw. Wassertiefe ab.

Die Einteilung der Zähl-scheibe von 0—96 m bzw. 0—105 yard ist für das normale Fischen völlig ausreichend. Falls weiter geworfen wird, kann man genau so 100 und mehr Meter (Yard) ablesen, da die Zähl-scheibe weiterläuft.

### Schmierung

Folgende Teile der Quick-Super sind hin und wieder mit gutem DAM-Rollenöl zu ölen:

1. Rücklaufsperre und Kurbellager (letzteres nach Herausschrauben der rot gezeichneten Schraube am Hals desselben).
2. Die beiden Drehpunkte des Schnurfangbügels, sowie das Röllchen.
3. Achse und Rasthebellager. Durch Abziehen der Spule gelangt man leicht an diese Teile. Der Fettvorrat im Getriebegehäuse selbst reicht für mehrere Jahre. Bei etwas Pflege und Vermeidung von Verunreinigungen durch Sand, wird die Rolle auf Jahre hinaus ihren Dienst tun und nur Freude bereiten.



### Operation of reversible handle

For transporting the handle arm can be angled down by screwing clock-wise the grooved ring at the back of the handle arm and pushing back. To replace in its operational position put the handle back and fasten ring by turning it anti-clockwise.

### Manipulation of the automatic counter

The automatic counter "Quick-o-mat" is mounted in the casing so that only the counting dial is to be seen.

This dial is supplied with either the metric scale from 0—96 or the yard scale from 0—105. It is gauged to Darnyl Line size 0.50 mm = .020 inches at full spool capacity (approx. 2 mm =  $\frac{5}{64}$  inch. lower than edge). Before casting, adjust No. 0 of disc under triangle at cover cutting by thumb-turning the projecting disc. After casting, wind in the line by turning the crank and read the casting range or depth of water at the same spot.

For normal fishing the graduation of 0—96 metres or 0—105 yards is completely sufficient; however, you can also read 100 and more metres or yards for the counter disc will continue to operate if casting distance is longer.

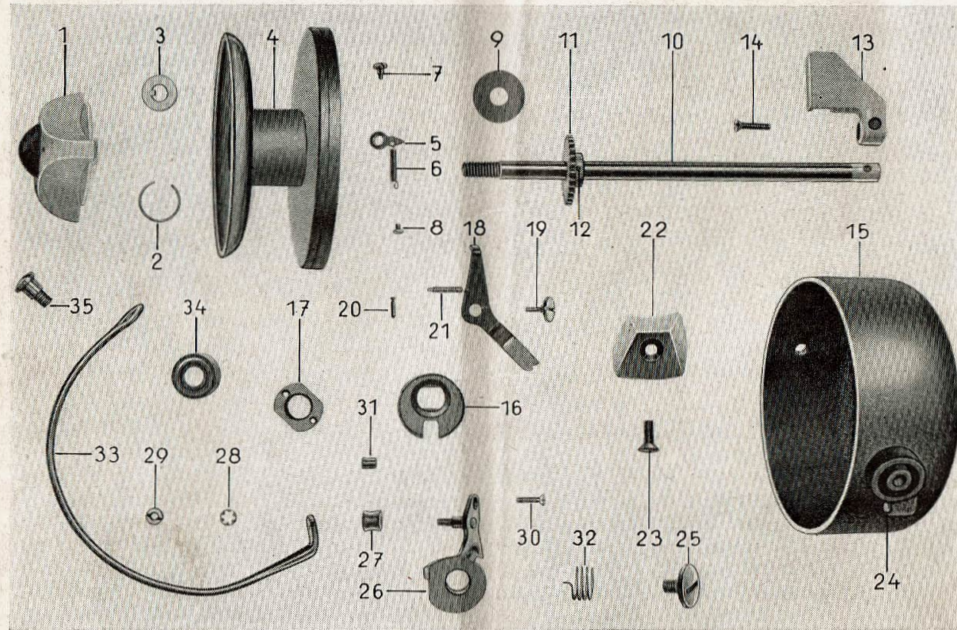
### Lubrication

The following parts of "Quick-Super" must be oiled occasionally with good DAM reel oil.

1. Anti-reverse clutch and handle bearing (the latter after screwing off the small red screw).
2. The two fulcrums of pick-up arm and roller.
3. Axle, bearing bush and meshing lever. (This can easily be done after removing the spool).

The gears are well lubricated before leaving the factory and will not require grease for several years.

With reasonable and careful handling and protection from sand, the reel will give full satisfaction and good service for years.

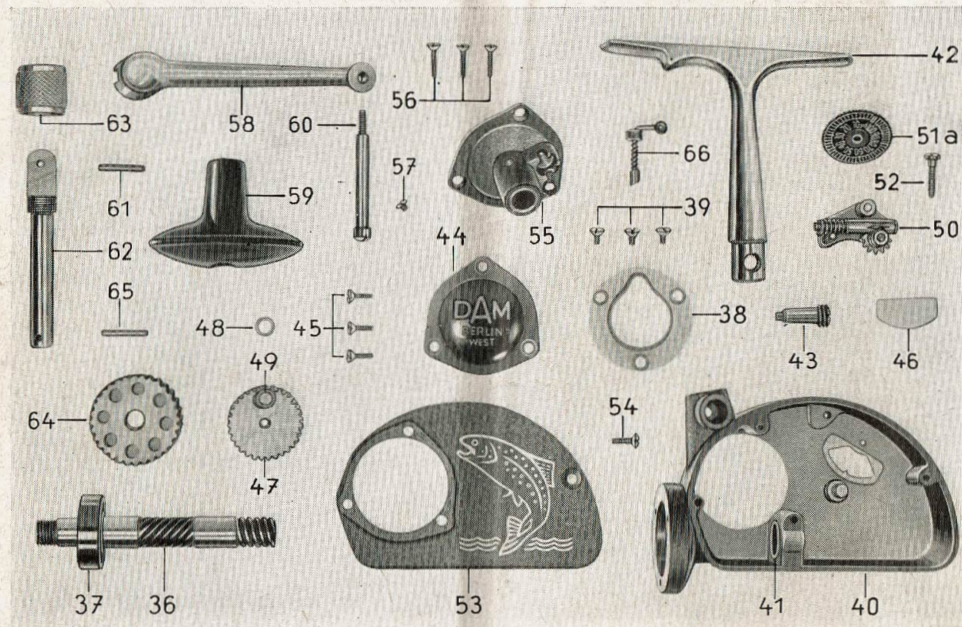


# Technische Bezeichnung der Teile — Technical Description of Spare Parts

| Best.-Nr. | Bezeichnung                | Ord.-No. | Name of Part          | Best.-Nr. | Bezeichnung                      | Ord.-No. | Name of Part             |
|-----------|----------------------------|----------|-----------------------|-----------|----------------------------------|----------|--------------------------|
| 270/1     | Bremsmutter, kompl.        | 270/1    | Brake nut, compl.     | 270/17    | Flächenmutter                    | 270/17   | Plain nut                |
| 270/2     | Sicherungsring             | 270/2    | Security ring         | 270/18    | Rasthebel                        | 270/18   | Stop lever               |
| 270/3     | U-Scheibe mit Nase         | 270/3    | Tongue washer         | 270/19    | Ansatzschraub.                   | 270/19   | Lug screw                |
| 270/4     | Schnurspule, tief          | 270/4    | Line spool, deep      | 270/20    | Haltestift                       | 270/20   | Stop pin                 |
| 270/4a    | Schnurspule, flach         | 270/4a   | Linespool, flat       | 270/21    | Feder                            | 270/21   | Spring                   |
| 270/5     | Knarrzeiger                | 270/5    | Ratchet               | 270/22    | Gegengewicht                     | 270/22   | Counter-weight           |
| 270/6     | Knarrfeder                 | 270/6    | Ratchet spring        | 270/23    | Schraube für Gegengewicht        | 270/23   | Screw for counter-weight |
| 270/7     | Zeigerschraube             | 270/7    | Screw for ratchet     | 270/24    | Gummipuffer                      | 270/24   | Rubber buffer            |
| 270/8     | Federschraube              | 270/8    | Ratchet spring screw  | 270/25    | Lagerschraube                    | 270/25   | Bearing screw            |
| 270/9     | Scheibe für Knarrad        | 270/9    | Washer for ratchet    | 270/26    | Winkelhebel mit Stift und Buchse | 270/26   | Angle lever              |
| 270/10    | Achse                      | 270/10   | Axle                  | 270/27    | Schnurröllchen                   | 270/27   | Line roller              |
| 270/11    | Knarrad                    | 270/11   | Ratchet wheel         | 270/28    | Zahnscheibe                      | 270/28   | Lock washer              |
| 270/12    | Stift für Knarrad          | 270/12   | Pin for ratchet wheel | 270/29    | Schlitzmutter                    | 270/29   | Slit nut                 |
| 270/13    | Führungsstück              | 270/13   | Slide                 | 270/30    | Schraube für Winkelhebel         | 270/30   | Screw for angle lever    |
| 270/14    | Schraube für Führungsstück | 270/14   | Screw for slide       | 270/31    | Distanzbuchse                    | 270/31   | Spacing bushing          |
| 270/15    | Flansch                    | 270/15   | Flange                | 270/32    | Schaltfeder                      | 270/32   | Changing spring          |
| 270/16    | Mitnehmer-scheibe          | 270/16   | Plain washer          | 270/33    | Schnurfangbügel                  | 270/33   | Pick-up arm              |
|           |                            |          |                       | 270/34    | Bügelkappe                       | 270/34   | Cap for Pick-up arm      |
|           |                            |          |                       | 270/35    | Lagerschraube für Bügel          | 270/35   | Bearing screw            |

Neu! Bestell-Nr. 270/72 Schnurröllchen wie 270/27 jedoch in Hartmetall

New! Order-No. 270/72 Line roller same as 270/27 but hard metal



# Technische Bezeichnung der Teile — Technical Description of Spare Parts

| Best.-Nr. | Bezeichnung                       | Ord.-No. | Name of Part                                         | Best.-Nr. | Bezeichnung             | Ord.-No. | Name of Part                  |
|-----------|-----------------------------------|----------|------------------------------------------------------|-----------|-------------------------|----------|-------------------------------|
| 270/36    | Antriebswelle                     | 270/36   | Driving shaft                                        | 270/51a   | Zählscheibe mit Rad     | 270/52   | Screw for measuring mechanism |
| 270/37    | Kugellager                        | 270/37   | Ball bearing                                         |           | Yard-Teilung            | 270/53   | Case cover                    |
| 270/38    | Schaltring                        | 270/38   | Switch ring                                          | 270/52    | Schraube für Zählwerk   | 270/54   | Screw for case cover          |
| 270/39    | Schrauben für Schaltring          | 270/39   | Screw for switch ring                                | 270/53    | Gehäusedeckel           | 270/55   | Bearing cover                 |
| 270/40    | Gehäuse                           | 270/40   | Case                                                 | 270/54    | Deckel-schraube         | 270/56   | Screw for bearing cover       |
| 270/41    | Lagerbuchse                       | 270/41   | Bearing bushing                                      | 270/55    | Lagerdeckel             | 270/57   | Lubricating screw             |
| 270/42    | Fuß                               | 270/42   | Reel stand                                           | 270/56    | Deckel-schrauben        | 270/58   | Crank arm                     |
| 270/43    | Konusschraube                     | 270/43   | Cone screw                                           | 270/57    | Ölschraube              | 270/59   | Handle grip                   |
| 270/44    | Verschuß-deckel                   | 270/44   | Plate cover                                          | 270/58    | Kurbelarm               | 270/60   | Grip-screw                    |
| 270/45    | Schraube für Deckel               | 270/45   | Screw f. cover                                       | 270/59    | Knebel                  | 270/61   | Pin for crank arm             |
| 270/46    | Celloph.-Fenster                  | 270/46   | Cellophane pane                                      | 270/60    | Knebel-schraube         | 270/62   | Driving axle                  |
| 270/47    | Schneckenrad                      | 270/47   | Worm wheel                                           | 270/61    | Stift für Kurbelarm     | 270/63   | Handle nut                    |
| 270/48    | Röllchen                          | 270/48   | Roller                                               | 270/62    | Antriebsachse           | 270/64   | Driving wheel                 |
| 270/49    | Röllchen-schraube                 | 270/49   | Screw f. roller                                      | 270/63    | Kontermutter            | 270/65   | Pin for driving wheel         |
| 270/50    | Zählwerk ohne Zählscheibe und Rad | 270/50   | Counting mechanism without measuring disc and pinion | 270/64    | Schraubenrad            | 270/66   | Anti-reverse clutch, compl.   |
| 270/51    | Zählscheibe mit Rad               | 270/51   | Metre measuring ring disc with pinion                | 270/65    | Stift für Schraubenrad  |          |                               |
|           | Meter-Teilung                     | 270/51a  | Yard measuring disc with pinion                      | 270/66    | Rücklauf-sperre, kompl. |          |                               |

### Aufspulen der Schnur auf die Rolle

Man befestige die Rolle hängend am Handteil der Rute, ziehe die „Damyl“-Schnur durch den ersten Ring und befestige diese, bei umgelegtem Schnurfangbügel, mittels einer sich zuziehenden Schlinge am Kerndurchmesser der Spule. Nachdem die Bremsmutter fest angezogen wurde, betätige man die Kurbel in entgegengesetzter Uhrzeigerrichtung und beginne somit, nach dem automatischen Umschlagen des Bügels, mit dem Aufspulen der Schnur. Man drehe möglichst gleichmäßig und achte darauf, daß die rutenhaltende Hand die Schnur mit Daumen und Zeigefinger etwas spannt. Loses Aufwickeln ist unbedingt zu vermeiden, da lose Schnur immer Schwierigkeiten bereitet. Eine bis fast zum Rand vollgewickelte Spule sichert die besten Würfe. Die Rute wird vom Rechtshänder rechtshändig und vom Linkshänder linkshändig geführt.

**Zum Spulenwechsel** schraube man die Bremsmutter ab und tausche die Spulen gegeneinander aus (abziehen der alten Spule, aufstecken der neuen).

Sollte beim Aufwickeln von sehr dünner bzw. sehr starker „Damyl“-Schnur sich diese nicht gleichmäßig verteilen, d. h. am vorderen oder hinteren Spulenrand hochwickeln, so kann man dieses durch Auflegen bzw. Abziehen der Unterlegscheiben von der Achse leicht abstellen. Diese Scheiben liegen unterhalb der Schnurspule auf dem Knarrad und sind durch Abziehen der Spule leicht zu erreichen. Spult die Schnur zum vorderen Spulenrand hoch, muß eine Scheibe zusätzlich aufgesteckt werden. Spult die Schnur zum hinteren Spulenrand hoch, muß eine Scheibe abgezogen werden.

U-Scheiben liegen jeder Rolle zusammen mit einer Ersatzfeder und einem Gummipuffer in einer Cellontüte bei.

### 1. Winding the line on the reel

Place reel on underside of rod grip, thread the DAMYL-Line through the first guide and fasten line to spool, pick-up-arm being open, by means of a knot which draws itself together. Tighten the brake nut firmly and operate the handle in an anti-clockwise direction and begin winding the line after automatically turning over the pick-up-arm. Wind as continuously as possible taking care that the free hand tightens the line a little with thumb and forefinger. At any rate, loose windup must be avoided, as loose line always causes trouble. Spool filled to the lip makes the best casts. Only by having the line correctly and tightly distributed can long casts be made. Right-handed persons use the rod right-handed, left-handed persons use the rod left-handed.

**To change the line spool** unscrew the brake nut and exchange the line spools, drawing off one spool and putting on the other.

When winding very thin or very thick line respectively, if the line does not go on evenly, i. e. culminates in the front or in the rear spool lip, this can easily be avoided by taking off the washers from the axle. These washers are below the line spool on the ratchet wheel and are accessible without difficulty by removing the drum.

If the line tends to pile on the front lip of the spool an additional washer can be put in. Should, however, the line pile on the rear lip of the spool, a washer should be removed. Washers are included with each reel together with a spare gear spring and a rubber buffer, packed in a cellophane bag.

## Vorbereitung zum Wurf

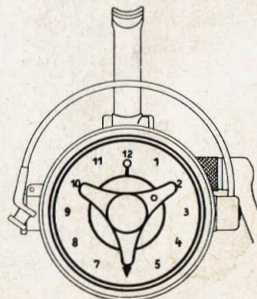
Man stecke die Rute zusammen und beachte dabei, daß die Rutenringe ausgerichtet sind. Nun lege man den geschlossenen Schnurfangbügel mit der Hand um, bis dieser einrastet, ziehe die Angelschnur durch die Laufringe und befestige an deren Ende den Köder. Man betätigt nun die Kurbel, so daß der Bügel in die Winkelstellung zurückschnellt und die Schnur in das Röllchen gleitet.

## Einstellung der automatischen Bremse

Die Einstellung erfolgt durch Anziehen der Bremsmutter vor der Spule. Sie richtet sich nach Tragkraft und Stärke der Schnur. Grundsätzlich stellt man die Bremse so ein, daß sie etwas unter der Tragkraft der betreffenden Schnurstärke liegt. Tritt nun die Schleifbremse in Aktion, was sich durch Schnarren der eingebauten Knarre anzeigt, so ist die Bremsung richtig. Durch diese Methode bekommt man leicht das Gefühl für die richtige Einstellung. Je stärker die Schnur, umso schärfer muß die Bremse angezogen werden und umgekehrt.

Sie dient dazu, auch bei feinem Gerät und schwerem Fisch ein Zerreißen der Schnur zu verhindern.

Ein Punkt auf der Bremsmutter bietet in Verbindung mit einer Zahleneinteilung am Schnurspulenrand einen Anhalt für die Bremskraft und somit eine Erleichterung zur richtigen Bremsstärkeneinstellung. Voraussetzung ist jedoch, daß die Zahl 12 der Teilung in Richtung des Rollenfußes gedreht wird und das auf der Spule angedeutete Lot genau nach unten zeigt (bei hängender Rolle). Dieses beachte man, um immer wieder dieselbe Einstellung zu finden, wenn man Spulenwechsel vornahm.



## 2. Preparing the cast

Mount the rod and take care that the guides are correctly set. Swing the pick-up-arm over the face of the drum till it is locked. Thread the line through the guides and mount the bait on the end of the line. Now operate the handle. The first revolution of the winding handle automatically throws the pick-up-arm over the face of the drum and picks up the line immediately, carrying it to the roller and so on to the drum.

## 3. Adjustment of automatic brake

The brake is adjusted by turning the brake nut in front of the spool. Tension depends on the breaking strain and size of line. In principle, the brake should be adjusted a little below the breaking strain of the respective line. When brake comes in action which is announced by rattling of the built-in ratchet, braking is correct. By this method it is easy to get the feeling for correct adjustment. The heavier the line the tighter should be the tension. This prevents the line from breaking even when using fine tackle or playing heavy fish.

The red point on the brake nut used in connection with the scale of figures facilitates the easy adjustment of brake pressure.

In order to find the correct adjustment after the spool has been used it is necessary to re locate by bringing the figure 12 on the spool in line with the reel stand when hanging.

### Wurfbeginn

Benutzen Sie die „Quick-Super“ nur hängend. Den Rutengriff fassen Sie mit der rechten (linken) Hand so, daß der Rollenfuß zwischen Ring- und Mittelfinger liegt. Nun nehmen Sie mit dem leicht gekrümmten rechten (linken) Zeigefinger die Schnur zum Abwurf auf. Mit der anderen Hand legen Sie den Bügel von oben nach unten bis zum Einrasten desselben um. Nun ist die Schnurspule zum Wurf frei.



### Der Wurf (Überkopfwurf)

Lassen Sie den Köder je nach Länge der Rute bis ca. 40 cm von der Rutenspitze herabhängen. Bringen Sie die Rute über die Schulter senkrecht ganz wenig nach hinten und schwingen Sie, ohne große Kraft aufzuwenden, die Rute ganz plötzlich nach vorn und geben durch Strecken des Zeigefingers die Schnur frei. Der richtige Zeitpunkt des Loslassens ist gegeben, wenn die Rutenspitze in die gewünschte Richtung zeigt. Nun fliegt der Köder ungehindert auf das Ziel zu und kann durch Ausstrecken und Anlegen des rechten (linken) Zeigefingers am Spulenrand zum Stoppen gebracht werden oder auch durch Drehen der Kurbel in entgegengesetzter Uhrzeigerrichtung mit dem Schnurfangbügel eingefangen werden. Beginnen Sie sofort die Schnur durch weiteres Drehen der Kurbel aufzuwinden. Dabei ist darauf zu achten, daß die ausgeworfene Schnur gestrafft und damit fest auf die Spule gewunden wird, was in der Regel schon der Zug des Spinners im Wasser bewirkt. Das feste, gleichmäßige Aufwinden der Schnur ist Voraussetzung für gutes Gelingen aller Würfe. Auch alle anderen Wurfarten (Seitenwurf und Pendelwurf) können Sie leicht mit der „Quick-Super“ ausführen.

### 4. Beginning the cast

Use the Quick-Super-Reel only downwards. Hold the rod-grip with the right (left) hand while the stem of the reel is between the third and fourth fingers. Now pick up the line with the right (left) forefinger slightly bent and press the line against the rod with your forefinger. With the other hand swing the pick-up-arm over the face of the drum till it locks in position. The line is now ready for casting.

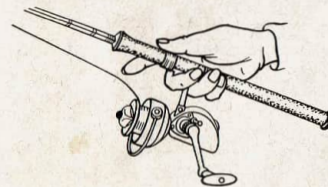
### 5. Casting over head

Allow the bait to hang a short distance from the rod tip (a length of about 40 cm = 15 in.). Bring rod over shoulder to a vertical position in a sweeping motion. Flick wrist forward and point finger at target and release line by straightening the forefinger. The right moment for releasing the line is when the rod tip shows to the wanted target. The bait will now shoot forward towards the target and can be slowed down or stopped on the target by dropping the right (left) forefinger to the lip of the spool or by turning the handle anti-clockwise. Begin at once to rewind the line by operating the handle. It is very important to see that line is correctly and tightly distributed on the spool wherefore a certain pull is needed to produce the necessary tension. Usually the weight of the spinner being

drawn through the water will provide enough tension to wind the line on the spool evenly.

Only by having the line correctly distributed long casts can be made, with a badly distributed line casting is practically impossible.

All other kinds of casting (side swing and pendulum fashion etc.) too, may easily be done with the Quick-Super-Reel.



### Die Rücklaufsperrre

Sie finden die Rücklaufsperrre neben dem Kurbelansatz des Gehäusedeckels. Sie wird durch einen kleinen Kugelgriff ein- und ausgeschaltet. Die Rücklaufsperrre wird angewandt, wenn man die Rute aus der Hand legen will. Sie verhindert das Überlaufen der Rolle, wenn der Hecht oder ein anderer Raubfisch plötzlich Schnur von der Rolle zieht.

Außerdem ist die Rücklaufsperrre sehr praktisch beim Überlandgehen, wenn man die Rute in aufgestecktem und montiertem Zustand trägt. Blei und Spinner können dann keine Schnur abziehen und Perücken werden vermieden.

Und welche Schnur zum Angeln?

### Nur **ULTRA-DAMYL**

die vollkommene Schnur zum „Quick“-Fischen. Ultra-Damyl ist unempfindlich gegen Süß- und Salzwasser und kann daher im feuchten Zustand auf der Rolle bleiben!

Ultra-Damyl ist in nachstehenden Stärken lieferbar:

|                |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Stärke (mm)    | 0,10 | 0,15 | 0,20 | 0,25 | 0,30 | 0,35 | 0,40 | 0,45 | 0,50 |
| Tragkraft (kg) | 0,5  | 1,1  | 2,0  | 2,7  | 4,0  | 5,5  | 6,6  | 8,5  | 10,5 |
| Stärke (mm)    | 0,55 | 0,60 | 0,65 | 0,70 | 0,75 | 0,80 | 0,90 | 1,00 |      |
| Tragkraft (kg) | 12,5 | 14,0 | 16,0 | 20,0 | 22,0 | 27,0 | 32,0 | 36,0 |      |

Schnurfassungsvermögen der Spule:

| Damyl Ø in mm | Länge in m (ca.) |      |
|---------------|------------------|------|
|               | flach            | tief |
| 0,40          | 230              | 245  |
| 0,45          | 195              | 215  |
| 0,50          | 170              | 185  |
| 0,55          | 150              | 160  |
| 0,60          | 120              | 130  |
| 0,70          | 90               | 100  |

6. The anti-reverse clutch will be found on the case near the crank base. It is engaged and disengaged by means of a small ball handle. The antireverse clutch should be engaged when laying down the rod. It further prevents the line from overrunning if a pike or another ravenous fish suddenly pulls it off.

The anti-reverse clutch is also a very helpful device when walking to another spot with the rod mounted. Lead and spinning bait cannot pull off line, and tangling or a twisted line — the bugbear of bait casters — are avoided.

And which line for fishing?

### We recommend **ULTRA-DAMYL-Line**

the perfect line for "Quick-Fishing"

Ultra-Damyl is unaffected by fresh and saltwater and can therefore be left wet on the reel. Ultra-Damyl is available in the following sizes:

|                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-----------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Size (inches)         | .004 | .006 | .008 | .010 | .012 | .014 | .016 | .018 | .020 |
| Breaking strain (lbs) | 1,0  | 2,5  | 4,5  | 6,0  | 9,0  | 12,0 | 15,0 | 19,0 | 23,0 |
| Size (inches)         | .022 | .024 | .026 | .028 | .030 | .032 | .036 | .040 |      |
| Breaking strain (lbs) | 28,0 | 31,0 | 35,0 | 45,0 | 50,0 | 60,0 | 70,0 | 80,0 |      |

All Ultra-Damyl lines have a bonus strength in excess of the labelled test values. Ultra-Damyl is extremely soft and limp.

Capacity of Line-spool

| Sizes (inches) | Lengths (yards) |      |
|----------------|-----------------|------|
|                | flat            | deep |
| .016           | 250             | 268  |
| .018           | 212             | 235  |
| .020           | 185             | 202  |
| .022           | 165             | 175  |
| .024           | 130             | 143  |
| .028           | 98              | 110  |